



**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DU RESEAU  
DE TRANSPORT URBAIN DU SECTEUR CENTRE ET LA CONSTRUCTION  
DU CENTRE TECHNIQUE DE TRANSPORTS**

**Avenant n° [4] relatif aux modalités d'exploitation des deux lignes de bus à  
haut niveau de service du réseau de transport en commun en site propre au  
titre de la période de démarrage d'exploitation du réseau TCSP**

Ce document comporte 16 pages numérotées de 1 à 16

*AMAP*



## SOMMAIRE

Article 1 – OBJET DE L'AVENANT – DUREE DE L'AVENANT .....	6
Article 2 – CONDITIONS DE MISE EN SERVICE DES DEUX LIGNES DU BHNS DU RESEAU TCSP AU TITRE DE LA PERIODE DE DEMARRAGE D'EXPLOITATION DU RESEAU TCSP.....	6
Article 3 – MODALITES D'EXPLOITATION DES PARCS-RELAIS.....	11
Article 4 EVOLUTION DES TARIFS DU SERVICE .....	14
Article 5 – FRAIS D'AVENANT .....	14
Article 6 – RECOURS .....	15
Article 8 – PORTEE DE L'AVENANT .....	15
Article 9 – ENTREE EN VIGUEUR .....	15
Article 10 – ANNEXES .....	16

## ENTRE LES SOUSSIGNES :

### ENTRE

Martinique Transport, établissement public *sui generis*, sis au siège de la Collectivité Territoriale de Martinique, rue Gaston Deferre, CS 30137, à Fort-de-France (97201), représentée par le Président de son Conseil d'administration, Monsieur Alfred MARIE- JEANNE dûment habilité à signer le présent avenant (ci-après « l'Avenant ») par délibérations du Conseil d'administration en date des 21 juin 2018 (délibérations n°18-21.06/022, n° 18-21.06/023 et n°18-21.06/024) et 12 novembre 2018 (délibérations n°18-12.11/046, n°18-12.11/050 et n°18-12.11/051)

Ci-après dénommée « **Martinique Transport** » ou « **l'Autorité Délégante** »

D'une part,

### ET :

Le Groupement Momentané d'Entreprises non solidaires « *GME Ensemble pour Mozaïk* » constitué aux termes d'un accord en date du 23 février 2011 tel que modifié par avenants, dont la Compagnie Foyalaise de Transports Urbains (« CFTU »), société anonyme d'économie mixte au capital de 1 325 000 euros, est le mandataire solidaire, dont le siège social est situé place des Almadies à Fort-de-France (97204), immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Fort-de-France sous le numéro 431 938 091, représentée par son Président, Monsieur Alain ALFRED, demeurant audit siège social de la CFTU, dûment habilité à signer le présent Avenant,

Ci-après dénommée « **le Délégué** » ou « **le GME** » ;

D'autre part,

Ci-après dénommées ensemble « **les Parties** » et individuellement « **la Partie** ».



## EXPOSE PREALABLE

La Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique (ci-après la « CACEM ») et le groupement momentané d'entreprises non solidaires « Ensemble pour Mozaïk » (le « Déléataire ») dont la CFTU est mandataire, ont conclu le 1<sup>er</sup> janvier 2012 une convention de délégation de service public telle que modifiée par avenants successifs ayant pour objet l'exploitation du réseau de transport urbain de la CACEM et la construction du centre technique des transports (ci-après « la Convention de DSP modifiée »).

En vertu des délibérations n° CC 12-235 du 23 décembre 2014 et n°03-0031-2015 du 18 mars 2015, la CACEM a approuvé le choix d'intégrer l'exploitation des deux premières lignes de Bus à Haut Niveau de Service (ci-après « BHNS ») du réseau de transport collectif en site propre (ci-après « TCSP ») dans le périmètre de la Convention de DSP modifiée.

En sa qualité d'autorité organisatrice de transport unique compétente sur un périmètre unique de transports couvrant l'ensemble du territoire de la Martinique, Martinique Transport s'est substituée de plein droit à la CACEM depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2017 dans l'exercice de ses compétences en matière de transports, ce conformément aux délibérations n°14-2161-2 du 18 décembre 2014 et n°16-229-1 en date du 4 octobre 2016.

Les opérations préalables à la mise en service des lignes TCSP visées par l'avenant n°3, en date du 12 octobre 2015, à la Convention de DSP modifiée sont achevées à ce jour et ont fait l'objet d'un accord entre les Parties par application d'un protocole d'accord relatif à la marche à blanc préalable à l'exploitation commerciale du TCSP et aux modalités de règlement financier de la marche à blanc signé le 12 septembre 2018.

Dans ce contexte, Martinique Transport a demandé au Déléataire de démarrer l'exploitation des deux premières lignes BHNS du réseau TCSP dès le 1<sup>er</sup> juillet 2018, ce qui a été accepté par le Déléataire.

Dans cette optique, conformément aux missions qui lui sont imparties aux termes de l'article 7 de la délibération n°16-228-1 du 4 octobre 2016 de l'Assemblée de Martinique portant règles constitutives, compétences et régime financier de Martinique Transport, le Conseil d'Administration de Martinique Transport a voté, par trois délibérations n°18-21.06/022, n°18-21.06/023 et n°18-21.06/024 en date du 21 juin 2018 :

- la nouvelle grille tarifaire applicable au réseau de transport sur le secteur Centre (Mozaïk et TCSP) ;
- les modalités de gestion des parcs-relais de Carrère et Mahault ;
- certaines conditions de mise en service des deux lignes de transport commun en site propre.



Aux fins de garantir le démarrage de l'exploitation commerciale des deux lignes BHNS de TCSP, les Parties conviennent de mettre en œuvre les étapes suivantes :

- tout d'abord, les Parties fixent, au titre du présent Avenant, les modalités financières et techniques d'exploitation du service TCSP au titre de la « période de démarrage d'exploitation du réseau TCSP ». Cette période correspond à une durée de six (6) mois renouvelable à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2018, date de démarrage effectif du service TCSP ;
- eu égard à la nécessité de disposer d'un recul suffisant sur les conditions d'exploitation du réseau TCSP préalablement à la conclusion de l'avenant visé ci-après venant arrêter les conditions d'exploitation définitives du réseau TCSP, les Parties conviennent que le présent Avenant est renouvelable tacitement jusqu'à la date de signature de ce futur avenant ;
- ensuite, sur la base des données relevées au titre de cette période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP », il sera nécessaire de constater, échanger et évaluer, justificatifs à l'appui, les conditions d'exploitation des deux lignes BHNS du réseau TCSP ;
- ladite évaluation relative aux conditions d'exécution du service TCSP constituera un support solide, transparent et objectif servant de base pour les Parties à la conclusion d'un avenant tirant les conséquences de ces constats et évaluations relatifs aux conditions d'exploitation et arrêtant les conditions d'exploitation définitives du réseau TCSP.

C'est, dans ce contexte, que les Parties se sont, en conséquence, rapprochées afin de formaliser les modifications susvisées par la voie d'un Avenant n°4 (ou « Avenant ») relatif aux modalités d'exploitation des deux lignes de bus à haut niveau de service du réseau de transport en commun en site propre au titre de la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP ».



## CECI AYANT ETE PREALABLEMENT EXPOSE, IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

### **Article 1 – OBJET DE L'AVENANT – DUREE DE L'AVENANT**

Le présent Avenant a pour objet de définir les conditions d'exécution aux plans technique et financier, de la « période de démarrage d'exploitation du réseau TCSP », à savoir :

- définir les conditions techniques et financières d'exécution du service TCSP au titre de la période de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP » ;
- acter la politique tarifaire applicable à l'exécution du service de transport au périmètre élargi (TCSP et réseau Mozaik) ;
- confier au Délégué la gestion des parcs-relais de Mahault et Carrère et définir les modalités de gestion y afférentes.

Le présent Avenant court pendant un délai de six (6) mois à compter du 1er juillet 2018. Ayant pour objet la « période de démarrage d'exploitation du réseau TCSP », cet Avenant sera renouvelable, par tacite reconduction, autant de fois que nécessaire jusqu'à la conclusion d'un avenant arrêtant les conditions d'exploitation définitives du réseau TCSP.

### **Article 2 – CONDITIONS DE MISE EN SERVICE DES DEUX LIGNES DU BHNS DU RESEAU TCSP AU TITRE DE LA PERIODE DE DEMARRAGE D'EXPLOITATION DU RESEAU TCSP**

Au titre de la période de démarrage d'exploitation du réseau TCSP, l'exploitation des deux lignes BHNS du réseau TCSP sur le secteur Centre est mise en œuvre par le Délégué selon les modalités suivantes.

#### **Article 2.1 Biens nécessaires à l'exploitation du périmètre élargi de la Convention de DSP modifiée**

L'Autorité Délégante affecte au réseau confié au Délégué, le réseau TCSP ainsi que tous les biens meubles et immeubles (ouvrages, équipements et matériels roulants) le composant qui sont nécessaires à l'exploitation des deux lignes BHNS du réseau TCSP.

Le délégué accepte les biens susvisés dans l'état dans lesquels ils se trouvent.

Les biens visés à l'alinéa premier sont décrits en Annexe 1 au présent Avenant (« l'Inventaire »). Cet inventaire qui a pour objet de procéder à un état des lieux des biens (liste, caractéristiques et état) sera réalisé contradictoirement par les Parties ou par toute personne mandatée par elles dans les quatre-vingt-dix (90) jours à compter de l'entrée en vigueur du présent avenant.

Conformément aux principes régissant le sort des biens affectés à l'exploitation du service délégué (art. 24 de la Convention DSP modifiée), l'inventaire susvisé servira de support à la mise à jour annuelle des annexes 6 à 9 [Inventaires A à D des biens] à la Convention DSP modifiée.

Par ailleurs, si le Délégataire souhaite réaliser des investissements nouveaux (achat ou acquisition de biens) en cours de délégation se rattachant à l'exécution de sa mission d'exploitation du service TCSP, les Parties conviennent que :

- i. lesdits investissements devront faire l'objet d'un accord préalable entre les Parties quant au statut juridique des biens acquis ou réalisés par le Délégataire, les modalités d'amortissement de ces biens, et, le cas échéant, les modalités d'indemnisation y afférentes par l'Autorité Délégante ;
- ii. en cas de demande du Délégataire de réalisation de travaux motivés par une situation d'urgence dûment motivée, les investissements y afférents devront faire l'objet, le cas échéant, d'un accord préalable du Président du Conseil d'Administration de Martinique Transport, ledit accord demeurant néanmoins soumis à une régularisation *a posteriori* par le Conseil d'Administration de Martinique Transport.

Enfin, l'entretien, la maintenance et le renouvellement des biens nécessaires à l'exploitation du périmètre élargi de la Convention de DSP modifiée sera à la charge de l'Autorité Délégante ou d'un tiers mandaté par cette dernière.

Les interfaces entre, d'une part, les missions à la charge du Délégataire et, d'autre part, les prestations à la charge de Martinique Transport (ou d'un de ses prestataires) ou d'une ou des parties au contrat de partenariat ayant pour objet le financement, la conception, et la réalisation d'ouvrages (pôles d'échanges, l'atelier-dépôt, stations et site propre entre l'échangeur de l'Aéroport et Carrère - section 5), l'acquisition du matériel roulant et des systèmes embarqués du TCSP, ou de toute autre partie en charge de l'entretien, le GER et la maintenance desdits ouvrages, donneront lieu à la signature d'une convention d'interface dans les meilleurs délais selon des modalités à convenir entre les Parties. Les Parties s'engagent à faire un point régulier sur la rédaction de cette convention d'interface. Cette convention sera annexée aux présentes [Annexe 2].

## Article 2.2 Modalités techniques d'exploitation du réseau TCSP

### 2.2.1 Amplitude horaire

En semaine : Du lundi au samedi	1 <sup>er</sup> départ de Carrère à 5H00 Puis départs à 5H30 des gares de Mahault, Carrère et  De 5H30 à 20H00 (dernier départ des Almadies)
Dimanches et jours fériés	De 5H30 à 18H30 dernier départ Almadies A partir de 13H30 pas de dessertes au niveau de la gare de Mahaut le dimanche après-midi et les jours fériés.

### 2.2.2 Fréquences prévisionnelles

Les fréquences prévisionnelles de l'offre BHNS du réseau TCSP (partie dite en « *tronc commun* ») sont précisées à l'Annexe 3 du présent Avenant.

Cette Annexe 3 précise également les fréquences prévisionnelles de l'offre de lignes de bus du réseau Mozaïk modifié dans les conditions visées à l'article 2.

### 2.2.3 Restructuration des lignes Bus Mozaïk impactées par l'exploitation des deux lignes du TCSP

Le démarrage de l'exploitation du réseau TCSP implique une restructuration concomitante par le Délégué du réseau des lignes de bus Mozaïk selon les modalités suivantes et celles précisées au sein de l'Annexe 4.

Cette restructuration devra être effective sous un délai de trois (3) mois à compter de la date d'entrée en vigueur du présent Avenant.

- a) Suppression du circuit de la ligne 420 sur sa partie dite en tronc commun du TCSP.  
Les extrémités de l'ex-ligne 420 seront assurées par la ligne 421 vers l'Hôpital Mangot Vulcin, et par la ligne 100 vers L'Université des Antilles.
- b) Ligne 342 : rabattement de la ligne, et la création d'un nouveau terminus sur la station Acajou Nord comportant :
  - l'amélioration de la desserte des résidences du quartier Acajou Sud dont la résidence du Gange et Immeuble 3000 ;
  - l'ajustement de l'amplitude de service de cette ligne en lien avec le réseau du TCSP.
- c) Ligne 416 : Desserte de la station TCSP Mahault comportant l'amélioration de l'itinéraire dans le quartier Acajou / Les établissements scolaires

- d) Ligne 421 : Rabattement de la ligne et création de son nouveau terminus à la station de Chateauboeuf-Sud.
- e) Ligne 422 : Rabattement de la ligne et création de son nouveau terminus à la station de Kerlys.
- f) Ligne 444 : Modification intégrale de la ligne comportant :
  - le rabattement sur les stations TCSP Chateauboeuf et Mangles ;
  - la desserte des ZI Jambette et Mangles-Acajou, desserte de Chapelle Californie et quartiers Acajou.
- g) Ligne 32 : ajout de la desserte de la station Dillon et amélioration desserte résidences Hauts de Dillon.
- h) Ligne 211 : Rabattement à la station Chateauboeuf.

#### 2.2.4 Utilisation des voies en site propre

La circulation sur les infrastructures TCSP est exclusivement réservée aux bus à haut niveau de service (BHNS) et aux taxis de place. Les passagers transportés par les taxis collectifs sont acheminés aux pôles d'échange situés à Mahault (pour ceux en provenance du nord-atlantique) et à Carrère (pour ceux en provenance du sud).

### Article 2.3 **Modalités financières d'exploitation du réseau TCSP**

#### 2.3.1 Compte d'exploitation prévisionnel du réseau TCSP au titre de la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP »

##### ❖ Charges prévisionnelles d'exploitation des deux lignes BHNS du réseau TCSP

Les charges prévisionnelles mensuelles de l'exploitation provisoire des deux lignes BHNS du réseau TCSP sont les suivantes :

	<b>Charges mensuelles de l'exploitation provisoire des BHNS</b>
<b>Mois 1</b>	817.840,25 € HT
<b>Mois 2</b>	817.840,25 € HT
<b>Mois 3</b>	817.840,25 € HT
<b>Mois 4</b>	817.840,25 € HT
<b>Mois 5</b>	817.840,25 € HT
<b>Mois 6</b>	817.840,25 € HT

L'Annexe 5 au présent Avenant détaille ces charges.

Dans l'hypothèse où le Délégué assumerait des charges supplémentaires au titre de l'exploitation du BHNS non visées à l'Annexe 5, notamment consécutivement à une demande spécifique de l'Autorité Délégante, le Délégué pourra présenter à l'Autorité Délégante un dossier comportant les pièces justificatives détaillant l'augmentation des charges mensuelles prévisionnelles inscrites au compte d'exploitation prévisionnel du réseau TCSP. En tout état de cause, tout dossier déposé par le Délégué susceptible d'entraîner une augmentation de la contribution financière forfaitaire additionnelle spécifique au service « TCSP » devra faire l'objet d'un accord préalable entre les Parties. Le cas échéant, l'Annexe 5 susvisée et le montant de la contribution financière forfaitaire additionnelle spécifique au service TCSP visée ci-après seront révisés en conséquence.

❖ Contribution financière forfaitaire additionnelle spécifique aux deux lignes BHNS du service « TCSP » versée par l'Autorité Délégante au Délégué

La contribution financière forfaitaire additionnelle spécifique au service TCSP versée par l'Autorité Délégante au Délégué est la suivante :

	<b>Contribution financière forfaitaire mensuelle de l'exploitation provisoire des BHNS</b>
<b>Mois 1</b>	817.840,25€ HT
<b>Mois 2</b>	817.840,25€ HT
<b>Mois 3</b>	817.840,25€ HT
<b>Mois 4</b>	817.840,25€ HT
<b>Mois 5</b>	817.840,25€ HT
<b>Mois 6</b>	817.840,25€ HT

Cette contribution sera révisée le 1<sup>er</sup> juillet de chaque année selon les modalités fixées par l'avenant n°1 à la Convention de DSP portant modification de l'article 32 de la Convention DSP modifiée.

La contribution financière forfaitaire additionnelle spécifique au service « TCSP » est versée dans les conditions fixées par l'article 38 de la Convention DSP modifiée, sauf meilleur accord entre les Parties.

Par dérogation à ce qui précède, toutes les sommes dues au titre de l'exploitation du service « TCSP » pour des mois couvrant une période antérieure à la date d'entrée en vigueur du présent Avenant seront versées en une (1) fois, au plus tard trente (30) jours à compter de la date d'entrée en vigueur de l'Avenant, à la CFTU, en tant que mandataire du Délégué.

Toute somme exigible au titre des deux alinéas précédents qui n'aurait pas été versée dans les délais susmentionnés, fera l'objet d'une pénalité de retard calculée dans les conditions fixées par l'article 58 de la Convention de DSP modifiée.

#### **Article 2.4 Evaluation transparente des conditions d'exécution des deux lignes BHNS du réseau TCSP au cours de la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP »**

Les Parties conviennent que le Délégué fournira, selon une fréquence trimestrielle à compter de la signature des présentes, les données techniques et financières relevées par lui pendant la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP », aux fins d'évaluer l'état des charges relatives à l'exploitation du réseau TCSP. Les Parties conviennent que l'objectif exclusif de cette information est de mettre les Parties en situation de disposer, dans le délai imparti susvisé, d'une « photographie » claire et précise des niveaux de charges liées à l'exploitation des deux lignes BHNS du réseau TCSP.

Le Délégué s'engage donc à fournir à l'Autorité Déléguée l'ensemble des justificatifs relatifs aux charges supportées tels que listés par le cadre formel de restitution dont le contenu sera défini contradictoirement entre les Parties dans les meilleurs délais et, en tout état de cause, au plus tard un (1) mois avant la date d'envoi du premier compte-rendu trimestriel (Annexe 6).

Au terme du présent Avenant, le cas échéant renouvelé, les Parties s'engagent, sur la base de l'évaluation des charges relatives à l'exploitation du réseau TCSP au cours de période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP », à :

- arrêter un compte d'exploitation prévisionnel ajusté intégrant l'exploitation de deux lignes BHNS du réseau TCSP ;
- ainsi qu'à fixer les conditions financières d'exploitation définitives du réseau élargi du terme pour la période courant jusqu'à l'échéance de la Convention de DSP modifiée.

Les Parties conviennent que tant que ces conditions financières d'exploitation du réseau élargi ne sont pas arrêtées définitivement, le Délégué continuera d'exploiter les deux lignes BHNS du réseau TCSP aux conditions prévues au présent Avenant, le cas échéant renouvelé tacitement, et, notamment, bénéficiera mensuellement de la contribution financière forfaitaire additionnelle, telle que prévue à l'article 2.3.1 des présentes.

Enfin, sous réserve que la durée du présent Avenant soit supérieure ou égale à un an par l'effet de son renouvellement tacite, le Délégué communiquera à l'Autorité Déléguée, avant chaque réunion trimestrielle de suivi de la Convention telles que prévues par l'article 42 de la Convention de DSP modifiée, les données d'exploitation des deux lignes du BHNS pour le dernier trimestre.

#### **Article 3 – MODALITES D'EXPLOITATION DES PARCS-RELAIS**

Les Parties conviennent que le Délégué assume, au travers de la société TUDEV membre du GME « Ensemble pour Mozaïk », la gestion des parcs-relais de Carrère et de Mahault.

La gestion des parcs-relais s'effectue dans les conditions suivantes :



### 3.1 Modalités techniques prévisionnelles d'exploitation des parcs-relais

#### 3.1.1 Amplitudes horaire pour l'activité

	Pole de Carrère	Pole de Mahault
<b>Du lundi au samedi</b> Amplitude du réseau du TCSP : Carrère : 05h00 > 20h 00 Mahault 5h 30 > 20h 00	4H30 > 21H30	05H00 > 21H30
<b>Le dimanche et jours fériés</b> Amplitude du réseau du TCSP : - Carrere : 5h30> 18H30 Mahault 5h 30 > 13H30	5H00 > 20H00	5H00 > 15H00 (Fin des services des réseaux MOZAÏK et TCSP à 13H30)

#### 3.1.2 Autres conséquences techniques

Les surfaces exploitées par le Délégué ou son prestataire correspondent à celles visées à l'annexe 7 des présentes.

### 3.2 Modalités financières prévisionnelles d'exploitation des parcs-relais

#### 3.2.1 Charges annuelles prévisionnelles d'exploitation des deux parcs-relais :

Coût d'exploitation et de gestion	Equipements d'exploitation	Offre totale
364 482 € HT	292 720 € HT	657 720 € HT

#### 3.2.2 Contribution financière forfaitaire additionnelle spécifique liée à l'exploitation des deux parcs – relais versée par l'Autorité Déléguée

La Contribution financière forfaitaire additionnelle annuelle spécifique liée à l'exploitation des deux parcs – relais versée par l'Autorité Déléguée pour la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP » est la suivante : 364 482 € HT.

Le prestataire chargé de l'exploitation et de la gestion des deux parcs-relais ayant débuté son activité sur la période du 1<sup>er</sup> août 2018 au 31 décembre 2018, sa rémunération au titre de la période précitée correspond à 5/12 de la contribution financière forfaitaire additionnelle annuelle liée à son activité, soit 151 868,00 € HT.

Elle est versée directement entre les mains de la société TUDEV membre du GME « ensemble pour Mozaïk » par l'Autorité Délégate, par virement bancaire sur le compte suivant :

**Etablissement bancaire** : Caisse d'épargne CEPAC

**Nom du titulaire** : Transport Urbains Développement, Place des Almadies, BP 435, 97204 Fort-de-France Cedex

**IBAN** : FR76 1131 5000 0108 0216 0041 166

**BIC** : CEPAFRPP131

Le montant de cette contribution forfaitaire additionnelle annuelle spécifique liée à l'exploitation des deux parcs-relais a notamment été calculé en considération de l'état des infrastructures tel qu'il a été porté à la connaissance du Délégateur.

Toute demande éventuelle d'augmentation du montant de cette contribution devra faire l'objet d'un accord préalable entre les Parties, y compris dans l'hypothèse où l'état et la teneur des infrastructures composant les parcs-relais au moment de l'entrée en vigueur du présent Avenant se révélerait différent de celui porté à la connaissance du Délégateur et venait impacter les conditions d'exploitation des deux parcs-relais.

### 3.2.3 Evaluation des conditions d'exploitation des parcs-relais au terme de la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP »

Les Parties conviennent que le Délégateur fournira, selon une fréquence trimestrielle, les données techniques et financières d'exploitation des parcs-relais relevées par lui pendant la période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP », aux fins d'évaluer l'état des charges relatives à l'exploitation des parcs-relais.

A cette occasion, le Délégateur s'engage à fournir à l'Autorité Délégateur un détail des charges supportées selon le cadre de restitution suivant et fournir à l'appui l'ensemble des justificatifs visés dans la liste exhaustive prévue en Annexe 6 du présent Avenant.

Au terme du présent Avenant, le cas échéant renouvelé, les Parties s'engagent, sur la base de cette évaluation des charges relatives à l'exploitation des parcs-relais au cours de période dite de « démarrage d'exploitation du réseau TCSP » ainsi que des niveaux de recettes générés par l'exploitation des deux parcs-relais (non évaluables à la date de signature du présent Avenant), à arrêter un compte d'exploitation prévisionnel ajusté intégrant l'exploitation des deux parcs-relais.

### 3.2.4 Coûts d'investissements liés à l'exploitation des deux parcs-relais

Les Parties conviennent que le Délégateur procède à la mise en place d'un système automatisé de contrôle des entrées et sorties au niveau des deux parcs-relais. Son coût estimatif est de 292 720 € HT.

Ce coût étant estimatif, l'Autorité Délégateur remboursera à l'euro près les sommes supportées par le Délégateur sous réserve que le montant des investissements supplémentaires aient été approuvés par le Conseil d'Administration de Martinique Transport.

En cas de remboursement, ce dernier sera effectué au plus tard dans les trente (30) jours suivant la réception des justificatifs de dépenses supportées à ce titre par le Délégué.

Toute somme exigible au titre des deux alinéas précédents qui n'aurait pas été versée dans les délais susmentionnés, fera l'objet d'une pénalité de retard calculée dans les conditions fixées par l'article 58 de la Convention de DSP modifiée.

#### Article 4 - EVOLUTION DES TARIFS DU SERVICE

Compte tenu de la mise en service du projet de TCSP, l'Autorité Déléguée décide de modifier la tarification du service ce conformément aux articles 30.2 et 10 de la Convention de DSP modifiée.

La nouvelle grille tarifaire applicable, à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2018, au transport de personnes dans les réseaux Bus Mozaik et TCSP pour le secteur centre est la suivante :

Titre	Prix 2018 (en €)
Ticket unité acheté au sol	1,45
Ticket unité acheté à bord	2,50
Titre multi-voyages Alle-Vire acheté au sol	2,70
Pass jour (Liberté)	4,20
Abonnement mensuel	44,00
Abonnement mensuel Gran Moun	20,00
Abonnement hebdo Liberté	12,00
Campus	30,00
Alle- Vire P+R	3,20
Abonnement tout public +P+R	50,00
Tarifification forfaitaire appliquée en cas de dépassement de la durée limite d'occupation du parc-relais fixée à 24h	Se reporter à l'annexe de la délibération n°18-12.11.051 jointe en annexe 8

\*\*P+R = parkings relais situés au niveau des gares de Mahault et de Carrère.

#### Article 5 – FRAIS D'AVENANT

Chacune des Parties conserve à sa charge les frais résultant de la négociation, de la rédaction et de la conclusion du présent Avenant, notamment ses frais de conseils.



## **Article 6 – RECOURS**

Les Parties conviennent qu'en cas de recours contre le présent Avenant ou l'un de ses actes détachables, les Parties se rencontreront à bref délai afin d'examiner la portée et les conséquences éventuelles à en tirer. Les Parties conviennent de régulariser au plus vite par la signature d'un nouvel avenant ou d'un accord transactionnel ou de toute solution juridiquement satisfaisante pour les Parties.

## **Article 7 – INDEPENDANCE DES CLAUSES**

Les Parties conviennent que si l'une des stipulations du présent Avenant est déclarée nulle ou non applicable, ou fait l'objet d'une requalification, par un tribunal, ladite stipulation sera réputée non écrite et les autres stipulations du présent Avenant continueront à produire tous leurs effets sous réserve qu'elles ne présentent pas un caractère indivisible de ladite stipulation eu égard à l'intention des Parties.

En cas de caractère divisible de la stipulation du présent Avenant déclarée nulle ou non applicable, les Parties négocieront de bonne foi pour convenir d'une clause mutuellement satisfaisante visant à remplacer ladite stipulation.

## **Article 8 – PORTEE DE L'AVENANT**

Les stipulations de la Convention de DSP modifiée et de ses annexes, non modifiées par l'Avenant demeurent inchangées et continuent de s'appliquer entre les Parties.

Toutefois, en cas de contradiction éventuelle entre, d'une part, les stipulations de la Convention de DSP modifiée et, d'autre part, le présent Avenant et ses annexes, les stipulations de ce dernier prévaudront.

A compter de la date d'entrée en vigueur de l'Avenant, ce dernier fait partie intégrante de la Convention de DSP modifiée.

## **Article 9 – ENTREE EN VIGUEUR**

Le présent Avenant entre en vigueur à compter de sa transmission au contrôle de légalité.



## Article 10 – ANNEXES

Sont annexés au présent Avenant les annexes suivantes :

Annexe 1 : Inventaire des biens du Réseau TCSP et des biens meubles et immeubles affectés au réseau confié au Délégué [à annexer ultérieurement].

Annexe 2 : Convention d'interface [à annexer ultérieurement].

Annexe 3 : Nombre de rotation et grille horaire pour chaque ligne du BHNS.

Annexe 4 : Restructuration des lignes du réseau bus MOZAIK impactées par le TCSP (en ce compris le nombre de rotations et la grille horaire par lignes du réseau restructuré).

Annexe 5 : Délibération n°18-21.06/023 portant conditions de mise en service des deux lignes du transport en commun en site propre.

Annexe 6 : Liste des justificatifs à fournir par le Délégué au titre de l'évaluation des niveaux de charges relatifs à l'exploitation du service TCSP et des parcs-relais [à annexer ultérieurement].

Annexe 7 : Plans relatifs aux parcs-relais [à annexer ultérieurement].

Annexe 8 : Délibération n°18-12.11/051 portant adoption de la grille tarifaire des pénalités applicables aux parcs-relais de Carrère et de Mahault.

Annexe 9 : Tableau Contribution Forfaitaire Totale avec agrément fiscal sur le CTT.

Fait à Fort-de-France,

Le 26 NOV. 2018

En deux (2) exemplaires originaux

Pour Martinique Transport

Pour le Délégué :

Le Président du Conseil d'Administration  
de Martinique Transport



**Alfred MARIE-JEANNE**

**C.F.T.U.**  
Compagnie Foyaloise de Transports Urbains  
Place des Almadies - 97200 FORT DE FRANCE  
Tél 0596 60 97 50 - Fax 0596 70 58 60  
SIRET 431 938 091 00029

Par : M. Alfred MARIE- JEANNE  
Président de Martinique  
Transport

Par : M. Alain ALFRED  
Président de la CFTU, mandataire  
du Délégué

# ANNEXE 1

---

- Inventaire des biens du Réseau TCSP et des biens meubles et immeubles affectés au réseau confié au Déléguataire -

AGH

# ANNEXE 2

---

- Convention d'interface -

AGH

# ANNEXE 3

---

- Nombre de rotation et grille tarifaire pour  
chaque ligne du BHNS -



Almadies	05:30	05:40	05:50	06:00	06:08	06:15	06:22	06:30	06:37	06:45	06:52	07:00	07:07	07:15	07:22	07:30	07:37	07:45	07:52
Pointe Simon	05:32	05:42	05:52	06:02	06:10	06:17	06:24	06:32	06:39	06:47	06:54	07:02	07:09	07:17	07:24	07:32	07:39	07:47	07:54
Carraibes	05:35	05:45	05:55	06:05	06:13	06:20	06:27	06:35	06:42	06:50	06:57	07:05	07:12	07:20	07:27	07:35	07:42	07:50	07:57
Bishop	05:40	05:50	06:00	06:10	06:18	06:25	06:32	06:40	06:47	06:55	07:02	07:10	07:17	07:25	07:32	07:40	07:47	07:55	08:02
Croisée Manioc	05:42	05:52	06:02	06:12	06:20	06:27	06:34	06:42	06:49	06:57	07:04	07:12	07:19	07:27	07:34	07:42	07:49	07:57	08:04
Kerlys	05:43	05:53	06:03	06:13	06:21	06:28	06:35	06:43	06:50	06:58	07:05	07:13	07:20	07:28	07:35	07:43	07:50	07:58	08:05
Dillon	05:45	05:55	06:05	06:15	06:23	06:30	06:37	06:45	06:52	07:00	07:07	07:15	07:22	07:30	07:37	07:45	07:52	08:00	08:07
Chateauboeuf	05:47	05:57	06:07	06:17	06:25	06:32	06:39	06:47	06:54	07:02	07:09	07:17	07:24	07:32	07:39	07:47	07:54	08:02	08:09
Californie	05:50	06:00	06:10	06:20	06:28	06:35	06:42	06:50	06:57	07:05	07:12	07:20	07:27	07:35	07:42	07:50	07:57	08:05	08:12
Acajou	05:52	06:02	06:12	06:22	06:30	06:37	06:44	06:52	06:59	07:07	07:14	07:22	07:29	07:37	07:44	07:52	07:59	08:07	08:14
Mangles	05:55	06:05	06:15	06:25	06:33	06:40	06:47	06:55	07:02	07:10	07:17	07:25	07:32	07:40	07:47	07:55	08:02	08:10	08:17
Lézarde		06:07		06:27		06:42		06:57		07:12		07:27		07:42		07:57		08:12	
Aéroport		06:11		06:31		06:46		07:01		07:16		07:31		07:46		08:01		08:16	
Carrere		06:15		06:35		06:50		07:05		07:20		07:35		07:50		08:05		08:20	
Mahault	05:57		06:17		06:35		06:49		07:04		07:19		07:34		07:49		08:04		08:19

Carrere	05:00	.....	05:32	.....	05:50	.....	06:07	.....	06:22	.....	06:39	.....	06:54	.....	07:09	.....	07:27	.....	07:44
Aéroport	05:04	.....	05:36	.....	05:54	.....	06:11	.....	06:26	.....	06:43	.....	06:58	.....	07:13	.....	07:31	.....	07:48
Lézarde	05:07	.....	05:39	.....	05:57	.....	06:14	.....	06:29	.....	06:46	.....	07:01	.....	07:16	.....	07:34	.....	07:51
Mahault	.....	05:30	.....	05:50	.....	06:08	.....	06:22	.....	06:38	.....	06:55	.....	07:10	.....	07:28	.....	07:45	.....
Acajou	05:13	05:35	05:45	05:55	06:03	06:13	06:20	06:27	06:35	06:43	06:52	07:00	07:07	07:15	07:22	07:33	07:40	07:50	07:57
Californie	05:16	05:38	05:48	05:58	06:06	06:16	06:23	06:30	06:38	06:46	06:55	07:03	07:10	07:18	07:25	07:36	07:43	07:53	08:00
Chateauboeuf	05:18	05:40	05:50	06:00	06:08	06:18	06:25	06:32	06:40	06:48	06:57	07:05	07:12	07:20	07:27	07:38	07:45	07:55	08:02
Morne Calebasse	05:20	05:42	05:52	06:02	06:10	06:20	06:27	06:34	06:42	06:50	06:59	07:07	07:14	07:22	07:29	07:40	07:47	07:57	08:04
Kerlys	05:22	05:44	05:54	06:04	06:12	06:22	06:29	06:36	06:44	06:52	07:01	07:09	07:16	07:24	07:31	07:42	07:49	07:59	08:06
Croisée Manioc	05:25	05:47	05:57	06:07	06:15	06:25	06:32	06:39	06:47	06:55	07:04	07:12	07:19	07:27	07:34	07:45	07:52	08:02	08:09
Bishop	05:26	05:48	05:58	06:08	06:16	06:26	06:33	06:40	06:48	06:56	07:05	07:13	07:20	07:28	07:35	07:46	07:53	08:03	08:10
François Mitterand	05:28	05:50	06:00	06:10	06:18	06:28	06:35	06:42	06:50	06:58	07:07	07:15	07:22	07:30	07:37	07:48	07:55	08:05	08:12
Eboué	05:30	05:52	06:02	06:12	06:20	06:30	06:37	06:44	06:52	07:00	07:09	07:17	07:24	07:32	07:39	07:50	07:57	08:07	08:14
Pointe Simon	05:32	05:54	06:04	06:14	06:22	06:32	06:39	06:46	06:54	07:02	07:11	07:19	07:26	07:34	07:41	07:52	07:59	08:09	08:16
Almadies	05:34	05:56	06:06	06:16	06:24	06:34	06:41	06:48	06:56	07:04	07:13	07:21	07:28	07:36	07:43	07:54	08:01	08:11	08:18

08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00
08:02	08:12	08:22	08:32	08:42	08:52	09:02	09:17	09:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02
08:05	08:15	08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05
08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10
08:12	08:22	08:32	08:42	08:52	09:02	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12
08:13	08:23	08:33	08:43	08:53	09:03	09:13	09:28	09:43	09:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43	12:58	13:13
08:15	08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
08:17	08:27	08:37	08:47	08:57	09:07	09:17	09:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17
08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20
08:22	08:32	08:42	08:52	09:02	09:12	09:22	09:37	09:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22
08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25
08:27		08:47		09:07		09:27		09:57		10:27		10:57		11:27		11:57		12:27		12:57		13:27
08:31		08:51		09:11		09:31		10:01		10:31		11:01		11:31		12:01		12:31		13:01		13:31
08:35		08:55		09:15		09:35		10:05		10:35		11:05		11:35		12:05		12:35		13:05		13:35
	08:37		08:57		09:17		09:42		10:12		10:42		11:12		11:42		12:12		12:42		13:12	

.....	07:59	.....	08:22	.....	08:42	.....	09:02	.....	09:27	.....	09:57	.....	10:27	.....	10:57	.....	11:27	.....	11:57	.....	12:27	.....
.....	08:03	.....	08:26	.....	08:46	.....	09:06	.....	09:31	.....	10:01	.....	10:31	.....	11:01	.....	11:31	.....	12:01	.....	12:31	.....
.....	08:06	.....	08:29	.....	08:49	.....	09:09	.....	09:34	.....	10:04	.....	10:34	.....	11:04	.....	11:34	.....	12:04	.....	12:34	.....
08:00	.....	08:20	.....	08:40	.....	09:00	.....	09:20	.....	09:50	.....	10:20	.....	10:48	.....	11:20	.....	11:48	.....	12:20	.....	12:48
08:05	08:12	08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:53	11:10	11:25	11:40	11:53	12:10	12:25	12:40	12:53
08:08	08:15	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08	09:18	09:28	09:43	09:58	10:13	10:28	10:43	10:56	11:13	11:28	11:43	11:56	12:13	12:28	12:43	12:56
08:10	08:17	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	10:58	11:15	11:30	11:45	11:58	12:15	12:30	12:45	12:58
08:12	08:19	08:32	08:42	08:52	09:02	09:12	09:22	09:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:00	11:17	11:32	11:47	12:00	12:17	12:32	12:47	13:00
08:14	08:21	08:34	08:44	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:02	11:19	11:34	11:49	12:02	12:19	12:34	12:49	13:02
08:17	08:24	08:37	08:47	08:57	09:07	09:17	09:27	09:37	09:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:05	11:22	11:37	11:52	12:05	12:22	12:37	12:52	13:05
08:18	08:25	08:38	08:48	08:58	09:08	09:18	09:28	09:38	09:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:06	11:23	11:38	11:53	12:06	12:23	12:38	12:53	13:06
08:20	08:27	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:08	11:25	11:40	11:55	12:08	12:25	12:40	12:55	13:08
08:22	08:29	08:42	08:52	09:02	09:12	09:22	09:32	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:10	11:27	11:42	11:57	12:10	12:27	12:42	12:57	13:10
08:24	08:31	08:44	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:44	09:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:12	11:29	11:44	11:59	12:12	12:29	12:44	12:59	13:12
08:26	08:33	08:46	08:56	09:06	09:16	09:26	09:36	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:14	11:31	11:46	12:01	12:14	12:31	12:46	13:01	13:14

13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:10	15:20	15:30	15:38	15:45	15:52	16:00	16:08	16:15	16:22	16:30	16:38	16:45	16:52	17:00
13:17	13:32	13:47	14:02	14:17	14:32	14:47	15:02	15:12	15:22	15:32	15:40	15:47	15:54	16:02	16:10	16:17	16:24	16:32	16:40	16:47	16:54	17:02
13:20	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50	15:05	15:15	15:25	15:35	15:43	15:50	15:57	16:05	16:13	16:20	16:27	16:35	16:43	16:50	16:57	17:05
13:25	13:40	13:55	14:10	14:25	14:40	14:55	15:10	15:20	15:30	15:40	15:48	15:55	16:02	16:10	16:18	16:25	16:32	16:40	16:48	16:55	17:02	17:10
13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57	15:12	15:22	15:32	15:42	15:50	15:57	16:04	16:12	16:20	16:27	16:34	16:42	16:50	16:57	17:04	17:12
13:28	13:43	13:58	14:13	14:28	14:43	14:58	15:13	15:23	15:33	15:43	15:51	15:58	16:05	16:13	16:21	16:28	16:35	16:43	16:51	16:58	17:05	17:13
13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:25	15:35	15:45	15:53	16:00	16:07	16:15	16:23	16:30	16:37	16:45	16:53	17:00	17:07	17:15
13:32	13:47	14:02	14:17	14:32	14:47	15:02	15:17	15:27	15:37	15:47	15:55	16:02	16:09	16:17	16:25	16:32	16:39	16:47	16:55	17:02	17:09	17:17
13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50	15:05	15:20	15:30	15:40	15:50	15:58	16:05	16:12	16:20	16:28	16:35	16:42	16:50	16:58	17:05	17:12	17:20
13:37	13:52	14:07	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:32	15:42	15:52	16:00	16:07	16:14	16:22	16:30	16:37	16:44	16:52	17:00	17:07	17:14	17:22
13:40	13:55	14:10	14:25	14:40	14:55	15:10	15:25	15:35	15:45	15:55	16:03	16:10	16:17	16:25	16:33	16:40	16:47	16:55	17:03	17:10	17:17	17:25
	13:57		14:27		14:57		15:27		15:47		16:05		16:19		16:35		16:49		17:05		17:19	
	14:01		14:31		15:01		15:31		15:51		16:09		16:23		16:39		16:53		17:09		17:23	
	14:05		14:35		15:05		15:35		15:55		16:13		16:27		16:43		16:57		17:13		17:27	
13:42		14:12		14:42		15:12		15:37		15:57		16:12		16:27		16:42		16:57		17:12		17:27

12:57	.....	13:27	.....	13:57	.....	14:22	.....	14:42	.....	15:02	.....	15:22	.....	15:37	.....	15:52	.....	16:07	.....	16:22	.....	16:37
13:01	.....	13:31	.....	14:01	.....	14:26	.....	14:46	.....	15:06	.....	15:26	.....	15:41	.....	15:56	.....	16:11	.....	16:26	.....	16:41
13:04	.....	13:34	.....	14:04	.....	14:29	.....	14:49	.....	15:09	.....	15:29	.....	15:44	.....	15:59	.....	16:14	.....	16:29	.....	16:44
.....	13:20	.....	13:48	.....	14:20	.....	14:40	.....	15:00	.....	15:20	.....	15:38	.....	15:53	.....	16:08	.....	16:22	.....	16:38	.....
13:10	13:25	13:40	13:53	14:10	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	15:35	15:43	15:50	15:58	16:05	16:13	16:20	16:27	16:35	16:43	16:50
13:13	13:28	13:43	13:56	14:13	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:46	15:53	16:01	16:08	16:16	16:23	16:30	16:38	16:46	16:53
13:15	13:30	13:45	13:58	14:15	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:48	15:55	16:03	16:10	16:18	16:25	16:32	16:40	16:48	16:55
13:17	13:32	13:47	14:00	14:17	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:50	15:57	16:05	16:12	16:20	16:27	16:34	16:42	16:50	16:57
13:19	13:34	13:49	14:02	14:19	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24	15:34	15:44	15:52	15:59	16:07	16:14	16:22	16:29	16:36	16:44	16:52	16:59
13:22	13:37	13:52	14:05	14:22	14:37	14:47	14:57	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:55	16:02	16:10	16:17	16:25	16:32	16:39	16:47	16:55	17:02
13:23	13:38	13:53	14:06	14:23	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:56	16:03	16:11	16:18	16:26	16:33	16:40	16:48	16:56	17:03
13:25	13:40	13:55	14:08	14:25	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	15:58	16:05	16:13	16:20	16:28	16:35	16:42	16:50	16:58	17:05
13:27	13:42	13:57	14:10	14:27	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:00	16:07	16:15	16:22	16:30	16:37	16:44	16:52	17:00	17:07
13:29	13:44	13:59	14:12	14:29	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	16:02	16:09	16:17	16:24	16:32	16:39	16:46	16:54	17:02	17:09
13:31	13:46	14:01	14:14	14:31	14:46	14:56	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41	16:48	16:56	17:04	17:11

17:08	17:15	17:22	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:30	20:00
17:10	17:17	17:24	17:32	17:42	17:52	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:32	20:02
17:13	17:20	17:27	17:35	17:45	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05	19:35	20:05
17:18	17:25	17:32	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10	19:40	20:10
17:20	17:27	17:34	17:42	17:52	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:12	19:42	20:12
17:21	17:28	17:35	17:43	17:53	18:03	18:13	18:23	18:33	18:43	18:53	19:03	19:13	19:43	20:13
17:23	17:30	17:37	17:45	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05	19:15	19:45	20:15
17:25	17:32	17:39	17:47	17:57	18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07	19:17	19:47	20:17
17:28	17:35	17:42	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10	19:20	19:50	20:20
17:30	17:37	17:44	17:52	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:12	19:22	19:52	20:22
17:33	17:40	17:47	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05	19:15	19:25	19:55	20:25
17:35		17:49		18:07		18:27		18:47		19:07		19:27		20:27
17:39		17:53		18:11		18:31		18:51		19:11		19:31		20:31
17:43		17:57		18:15		18:35		18:55		19:15		19:35		20:35
	17:42		17:57		18:17		18:37		18:57		19:17		19:57	

.....	16:52	.....	17:07	.....	17:22	.....	17:42	.....	18:07	.....	18:37	.....	19:20	.....
.....	16:56	.....	17:11	.....	17:26	.....	17:46	.....	18:11	.....	18:41	.....	19:24	.....
.....	16:59	.....	17:14	.....	17:29	.....	17:49	.....	18:14	.....	18:44	.....	19:27	.....
16:52	.....	17:08	.....	17:22	.....	17:40	.....	18:00	.....	18:31	.....	19:00	.....	19:45
16:57	17:05	17:13	17:20	17:27	17:35	17:45	17:55	18:05	18:20	18:36	18:50	19:05	19:33	19:50
17:00	17:08	17:16	17:23	17:30	17:38	17:48	17:58	18:08	18:23	18:39	18:53	19:08	19:36	19:53
17:02	17:10	17:18	17:25	17:32	17:40	17:50	18:00	18:10	18:25	18:41	18:55	19:10	19:38	19:55
17:04	17:12	17:20	17:27	17:34	17:42	17:52	18:02	18:12	18:27	18:43	18:57	19:12	19:40	19:57
17:06	17:14	17:22	17:29	17:36	17:44	17:54	18:04	18:14	18:29	18:45	18:59	19:14	19:42	19:59
17:09	17:17	17:25	17:32	17:39	17:47	17:57	18:07	18:17	18:32	18:48	19:02	19:17	19:45	20:02
17:10	17:18	17:26	17:33	17:40	17:48	17:58	18:08	18:18	18:33	18:49	19:03	19:18	19:46	20:03
17:12	17:20	17:28	17:35	17:42	17:50	18:00	18:10	18:20	18:35	18:51	19:05	19:20	19:48	20:05
17:14	17:22	17:30	17:37	17:44	17:52	18:02	18:12	18:22	18:37	18:53	19:07	19:22	19:50	20:07
17:16	17:24	17:32	17:39	17:46	17:54	18:04	18:14	18:24	18:39	18:55	19:09	19:24	19:52	20:09
17:18	17:26	17:34	17:41	17:48	17:56	18:06	18:16	18:26	18:41	18:57	19:11	19:26	19:54	20:11

Almadies	05:30	05:50	06:03	06:14	06:28	06:44	06:58	07:14	07:28	07:44	07:58	08:14	08:28	08:44	08:58	09:14	09:25
Pointe Simon	05:32	05:52	06:05	06:16	06:30	06:46	07:00	07:16	07:30	07:46	08:00	08:16	08:30	08:46	09:00	09:16	09:27
Carraibes	05:35	05:55	06:08	06:19	06:33	06:49	07:03	07:19	07:33	07:49	08:03	08:19	08:33	08:49	09:03	09:19	09:30
Bishop	05:40	06:00	06:13	06:24	06:38	06:54	07:08	07:24	07:38	07:54	08:08	08:24	08:38	08:54	09:08	09:24	09:35
Croisée Manioc	05:42	06:02	06:15	06:26	06:40	06:56	07:10	07:26	07:40	07:56	08:10	08:26	08:40	08:56	09:10	09:26	09:37
Kerlys	05:43	06:03	06:16	06:27	06:41	06:57	07:11	07:27	07:41	07:57	08:11	08:27	08:41	08:57	09:11	09:27	09:38
Dillon	05:45	06:05	06:18	06:29	06:43	06:59	07:13	07:29	07:43	07:59	08:13	08:29	08:43	08:59	09:13	09:29	09:40
Chateauboeuf	05:47	06:07	06:20	06:31	06:45	07:01	07:15	07:31	07:45	08:01	08:15	08:31	08:45	09:01	09:15	09:31	09:42
Californie	05:50	06:10	06:23	06:34	06:48	07:04	07:18	07:34	07:48	08:04	08:18	08:34	08:48	09:04	09:18	09:34	09:45
Acajou	05:52	06:12	06:25	06:36	06:50	07:06	07:20	07:36	07:50	08:06	08:20	08:36	08:50	09:06	09:20	09:36	09:47
Mangles	05:55	06:15	06:28	06:39	06:53	07:09	07:23	07:39	07:53	08:09	08:23	08:39	08:53	09:09	09:23	09:39	09:50
Lézarde		06:17		06:41		07:11		07:41		08:11		08:41		09:11		09:41	
Aéroport		06:21		06:45		07:15		07:45		08:15		08:45		09:15		09:45	
Carrere		06:25		06:49		07:19		07:49		08:19		08:49		09:19		09:49	
Mahault	05:57		06:30		06:55		07:25		07:55		08:25		08:55		09:25		09:52

	.....	05:34	.....	06:04	.....	06:34	.....	07:04	.....	07:34	.....	08:04	.....	08:34	.....	09:04	.....
	.....	05:38	.....	06:08	.....	06:38	.....	07:08	.....	07:38	.....	08:08	.....	08:38	.....	09:08	.....
	.....	05:41	.....	06:11	.....	06:41	.....	07:11	.....	07:41	.....	08:11	.....	08:41	.....	09:11	.....
05:30	.....	05:55	.....	06:27	.....	06:57	.....	07:27	.....	07:57	.....	08:27	.....	08:57	.....	09:27	.....
05:35	05:47	06:00	06:17	06:32	06:47	07:02	07:17	07:32	07:47	08:02	08:17	08:32	08:47	09:02	09:17	09:32	09:47
05:38	05:50	06:03	06:20	06:35	06:50	07:05	07:20	07:35	07:50	08:05	08:20	08:35	08:50	09:05	09:20	09:30	09:45
05:40	05:52	06:05	06:22	06:37	06:52	07:07	07:22	07:37	07:52	08:07	08:22	08:37	08:52	09:07	09:22	09:32	09:47
05:42	05:54	06:07	06:24	06:39	06:54	07:09	07:24	07:39	07:54	08:09	08:24	08:39	08:54	09:09	09:24	09:34	09:49
05:44	05:56	06:09	06:26	06:41	06:56	07:11	07:26	07:41	07:56	08:11	08:26	08:41	08:56	09:11	09:26	09:36	09:51
05:47	05:59	06:12	06:29	06:44	06:59	07:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44	08:59	09:14	09:29	09:39	09:54
05:48	06:00	06:13	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:40	09:55
05:50	06:02	06:15	06:32	06:47	07:02	07:17	07:32	07:47	08:02	08:17	08:32	08:47	09:02	09:17	09:32	09:42	09:57
05:52	06:04	06:17	06:34	06:49	07:04	07:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04	09:19	09:34	09:44	09:59
05:54	06:06	06:19	06:36	06:51	07:06	07:21	07:36	07:51	08:06	08:21	08:36	08:51	09:06	09:21	09:36	09:46	09:61
05:56	06:08	06:21	06:38	06:53	07:08	07:23	07:38	07:53	08:08	08:23	08:38	08:53	09:08	09:23	09:38	09:48	09:63

09:35	09:45	09:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:25	13:45	14:05
09:37	09:47	09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:27	13:47	14:07
09:40	09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:30	13:50	14:10
09:45	09:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:35	13:55	14:15
09:47	09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:37	13:57	14:17
09:48	09:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:33	12:48	13:03	13:18	13:38	13:58	14:18
09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:40	14:00	14:20
09:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:42	14:02	14:22
09:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:45	14:05	14:25
09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:47	14:07	14:27
10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:50	14:10	14:30
10:02		10:22		10:42		11:02		11:22		11:42		12:02		12:22		12:47		13:17		13:52		14:32
10:06		10:26		10:46		11:06		11:26		11:46		12:06		12:26		12:51		13:21		13:56		14:36
10:10		10:30		10:50		11:10		11:30		11:50		12:10		12:30		12:55		13:25		14:00		14:40
	10:12		10:32		10:52		11:12		11:32		11:52		12:12		12:32		13:02		13:32		14:12	

09:24	.....	09:44	.....	10:04	.....	10:24	.....	10:44	.....	11:04	.....	11:24	.....	11:49	.....	12:19	.....	12:49	.....	13:24	.....	14:09
09:28	.....	09:48	.....	10:08	.....	10:28	.....	10:48	.....	11:08	.....	11:28	.....	11:53	.....	12:23	.....	12:53	.....	13:28	.....	14:13
09:31	.....	09:51	.....	10:11	.....	10:31	.....	10:51	.....	11:11	.....	11:31	.....	11:56	.....	12:26	.....	12:56	.....	13:31	.....	14:16
.....	09:42	.....	10:02	.....	10:22	.....	10:42	.....	11:02	.....	11:22	.....	11:42	.....	12:12	.....	12:42	.....	13:12	.....	13:52	.....
09:37	09:47	09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:37	13:57	14:22
09:40	09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:40	14:00	14:25
09:42	09:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:42	14:02	14:27
09:44	09:54	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:09	12:24	12:39	12:54	13:09	13:24	13:44	14:04	14:29
09:46	09:56	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:11	12:26	12:41	12:56	13:11	13:26	13:46	14:06	14:31
09:49	09:59	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	13:29	13:49	14:09	14:34
09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:50	14:10	14:35
09:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:32	13:52	14:12	14:37
09:54	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	13:19	13:34	13:54	14:14	14:39
09:56	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:21	12:36	12:51	13:06	13:21	13:36	13:56	14:16	14:41
09:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:58	14:18	14:43

*Handwritten signature*

14:30	14:55	15:25	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
14:32	14:57	15:27	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
14:35	15:00	15:30	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05
14:40	15:05	15:35	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10
14:42	15:07	15:37	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12
14:43	15:08	15:38	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13
14:45	15:10	15:40	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15
14:47	15:12	15:42	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17
14:50	15:15	15:45	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20
14:52	15:17	15:47	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22
14:55	15:20	15:50	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
	15:22		16:27		17:27		18:27		19:27		20:27
	15:26		16:31		17:31		18:31		19:31		20:31
	15:30		16:35		17:35		18:35		19:35		20:35
14:57		15:52		16:57		17:57		18:57		19:57	

.....	14:59	.....	15:59	.....	16:59	.....	17:59	.....	18:59		
.....	15:03	.....	16:03	.....	17:03	.....	18:03	.....	19:03		
.....	15:06	.....	16:06	.....	17:06	.....	18:06	.....	19:06		
14:42	.....	15:37	.....	16:37	.....	17:37	.....	18:37	.....	19:30	19:30
14:47	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:35	19:35
14:50	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:38	19:38
14:52	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:40	19:40
14:54	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:42	19:42
14:56	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:44	19:44
14:59	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:47	19:47
15:00	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:48	19:48
15:02	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:50	19:50
15:04	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:52	19:52
15:06	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	19:54	19:54
15:08	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	19:56	19:56

05:30	05:50	06:15	06:40	07:05	07:30	07:55	08:20	08:45	09:10	09:35	10:00	10:25	10:50	11:15	11:40	12:05	12:30	12:55	13:20	14:10	15:00	16:40	17:30	18:30
05:32	05:52	06:17	06:42	07:07	07:32	07:57	08:22	08:47	09:12	09:37	10:02	10:27	10:52	11:17	11:42	12:07	12:32	12:57	13:22	14:12	15:02	16:42	17:32	18:32
05:35	05:55	06:20	06:45	07:10	07:35	08:00	08:25	08:50	09:15	09:40	10:05	10:30	10:55	11:20	11:45	12:10	12:35	13:00	13:25	14:15	15:05	16:45	17:35	18:35
05:40	06:00	06:25	06:50	07:15	07:40	08:05	08:30	08:55	09:20	09:45	10:10	10:35	11:00	11:25	11:50	12:15	12:40	13:05	13:30	14:20	15:10	16:50	17:40	18:40
05:42	06:02	06:27	06:52	07:17	07:42	08:07	08:32	08:57	09:22	09:47	10:12	10:37	11:02	11:27	11:52	12:17	12:42	13:07	13:32	14:22	15:12	16:52	17:42	18:42
05:43	06:03	06:28	06:53	07:18	07:43	08:08	08:33	08:58	09:23	09:48	10:13	10:38	11:03	11:28	11:53	12:18	12:43	13:08	13:33	14:23	15:13	16:53	17:43	18:43
05:45	06:05	06:30	06:55	07:20	07:45	08:10	08:35	09:00	09:25	09:50	10:15	10:40	11:05	11:30	11:55	12:20	12:45	13:10	13:35	14:25	15:15	16:55	17:45	18:45
05:47	06:07	06:32	06:57	07:22	07:47	08:12	08:37	09:02	09:27	09:52	10:17	10:42	11:07	11:32	11:57	12:22	12:47	13:12	13:37	14:27	15:17	16:57	17:47	18:47
05:50	06:10	06:35	07:00	07:25	07:50	08:15	08:40	09:05	09:30	09:55	10:20	10:45	11:10	11:35	12:00	12:25	12:50	13:15	13:40	14:30	15:20	17:00	17:50	18:50
05:52	06:12	06:37	07:02	07:27	07:52	08:17	08:42	09:07	09:32	09:57	10:22	10:47	11:12	11:37	12:02	12:27	12:52	13:17	13:42	14:32	15:22	16:12	17:52	18:52
05:55	06:15	06:40	07:05	07:30	07:55	08:20	08:45	09:10	09:35	10:00	10:25	10:50	11:15	11:40	12:05	12:30	12:55	13:20	13:45	14:35	15:25	16:15	17:55	18:55
	06:17		07:07		07:57		08:47		09:37		10:27		11:17		12:07		12:57		13:47	14:37	15:27	16:17	17:57	18:57
	06:21		07:11		08:01		08:51		09:41		10:31		11:21		12:11		13:01		13:51	14:41	15:31	16:21	17:11	18:01
	06:25		07:15		08:05		08:55		09:45		10:35		11:25		12:15		13:05		13:55	14:45	15:35	16:25	17:15	18:05
05:57		06:42		07:32		08:22		09:12		10:02		10:52		11:42		12:32		13:22						

Almadies  
Pointe Simon  
Caralibes  
Bishop  
Croisée Manioc  
Kerlys  
Dillon  
Chateauboeuf  
Californie  
Acajou  
Mangles  
Lézarde  
Aéroport  
Carrère  
Mahault

.....	05:55	.....	06:45	.....	07:35	.....	08:25	.....	09:15	.....	10:05	.....	10:55	.....	11:45	.....	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:15
.....	05:59	.....	06:49	.....	07:39	.....	08:29	.....	09:19	.....	10:09	.....	10:59	.....	11:49	.....	12:44	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54	17:44	18:19
.....	06:02	.....	06:52	.....	07:42	.....	08:32	.....	09:22	.....	10:12	.....	11:02	.....	11:52	.....	12:47	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47	18:22
05:30	.....	06:25	.....	07:15	.....	08:05	.....	08:55	.....	09:45	.....	10:35	.....	11:25	.....	12:15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
05:35	06:08	06:30	06:58	07:20	07:48	08:10	08:38	09:00	09:28	09:50	10:18	10:40	11:08	11:30	11:58	12:20	12:53	13:43	14:33	15:23	16:13	17:03	17:53	18:28
05:38	06:11	06:33	07:01	07:23	07:51	08:13	08:41	09:03	09:31	09:53	10:21	10:43	11:11	11:33	12:01	12:23	12:56	13:46	14:36	15:26	16:16	17:06	17:56	18:31
05:40	06:13	06:35	07:03	07:25	07:53	08:15	08:43	09:05	09:33	09:55	10:23	10:45	11:13	11:35	12:03	12:25	12:58	13:48	14:38	15:28	16:18	17:08	17:58	18:33
05:42	06:15	06:37	07:05	07:27	07:55	08:17	08:45	09:07	09:35	09:57	10:25	10:47	11:15	11:37	12:05	12:27	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20	17:10	18:00	18:35
05:44	06:17	06:39	07:07	07:29	07:57	08:19	08:47	09:09	09:37	09:59	10:27	10:49	11:17	11:39	12:07	12:29	13:02	13:52	14:42	15:32	16:22	17:12	18:02	18:37
05:47	06:20	06:42	07:10	07:32	08:00	08:22	08:50	09:12	09:40	10:02	10:30	10:52	11:20	11:42	12:10	12:32	13:05	13:55	14:45	15:35	16:25	17:15	18:05	18:40
05:48	06:21	06:43	07:11	07:33	08:01	08:23	08:51	09:13	09:41	10:03	10:31	10:53	11:21	11:43	12:11	12:33	13:06	13:56	14:46	15:36	16:26	17:16	18:06	18:41
05:50	06:23	06:45	07:13	07:35	08:03	08:25	08:53	09:15	09:43	10:05	10:33	10:55	11:23	11:45	12:13	12:35	13:08	13:58	14:48	15:38	16:28	17:18	18:08	18:43
05:52	06:25	06:47	07:15	07:37	08:05	08:27	08:55	09:17	09:45	10:07	10:35	10:57	11:25	11:47	12:15	12:37	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:10	18:45
05:54	06:27	06:49	07:17	07:39	08:07	08:29	08:57	09:19	09:47	10:09	10:37	10:59	11:27	11:49	12:17	12:39	13:12	14:02	14:52	15:42	16:32	17:22	18:12	18:47
05:56	06:29	06:51	07:19	07:41	08:09	08:31	08:59	09:21	09:49	10:11	10:39	11:01	11:29	11:51	12:19	12:41	13:14	14:04	14:54	15:44	16:34	17:24	18:14	18:49

Carrère  
Aéroport  
Lézarde  
Mahault  
Acajou  
Californie  
Chateauboeuf  
Morne Calebasse  
Kerlys  
Croisée Manioc  
Bishop  
François Mitterrand  
Eboué  
Pointe Simon  
Almadies

# ANNEXE 4

---

- Restructuration des lignes du réseau bus MOZAIK impactées par le TCSP (en ce compris le nombre de rotations et la grille horaire par lignes du réseau restructuré) -

AAH

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/CITE DILLON**

<b>LIGNE 01</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	9.44				
Fréquence	30Mn/HP/HC	30mn	50mn	30Mn/HP/HC	30Mn/HP/HC
Nbre de véhicules	2 Stand	2 Stand	1 Stand	2 Stand	2 Stand
Nbre de courses	56	40	19	56	56
Durée/moyenne/services	7.02	7.2	7.02	7.02	7.00
Temps/Entrée/Sortie	0.40	0.40	0.20	0.40	0.40
Distance/Entrée/sortie	13.400	13.400	6.700	13.400	13.400
Production/Km/Jour	264.440	188.920	89.740	264.440	264.440
Production/Km/Annuel					
Km Sens CLEM/ DILLON	4.660				
Km Sens DILLON/CLEM	4.780				
Vitesse Commerciale	13.81	15.62	19.87	15.28	13.79

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Dessert certains pôles générateurs de déplacement, le Centre Culturel Jean Marie Serrault, le stade André ALIKER, le collège Dillon 1, l'AFPA, le Centre de tri postal  
Desserte du quartier DILLON zone d'habitation importante.  
Proximité avec le quartier de VOLGA quartier dense également.

**Points de correspondance**

CLEMENCEAU	Lignes 4,12, 13,19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
MONSEIGNEUR LEQUIEM	Lignes 4
KERLYS	Lignes 2, 3, 8, 9, 11, 31, 32, 422
CACEM	Lignes 211, 320, A, B

**Amplitude**

Premier départ Cité Dillon à 5h45	Dernier départ Cité Dillon 19h20
Premier départ Clemenceau à 6h15	Dernier départ Clemenceau 19h00

**Particularités**

1.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/HOPITAL LA MEYNARD/MFME**

<b>LIGNE 02</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	14.590				
Fréquence	20HP/HC	25HP/40HC	30HP/HC	20HP/HC	20HP/HC
Nbre de véhicules	4 Stand	4 Stand	2 Stand	4 Stand	4 Stand
Nbre de courses	86	63	52	86	83
Durée/moyenne/services	7.08	7.08	7.30	7.08	6.48
Temps/Entrée/Sortie	1.20	1.25	0.10	1.10	1.35
Distance/Entrée/sortie	30.200	33.700	3.000	30.200	36.700
Production/Km/Jour	625.695	457.965	418.519	625.690	603.865
Production/Km/Annuel					
Km Sens CLEM/MFME	7.240				
Km Sens MFME/CLEM	7.350				
Vitesse Commerciale	14.86	17.46	21.58	14.86	14.90

Descriptif de la ligne

Les atouts de la ligne

Son itinéraire reste inchangé par rapport à l'itinéraire actuel.

Elle dessert l'hôpital de la Meynard et la maison de la Femme, de la Mère et de l'Enfant.

Proximité avec des quartiers à forte population, avec des zones d'habitation verticales, Jambette, Voix de ville, Espérance, ChâteauBoeuf.

Pôles générateurs de déplacements :

Dessert l'Hôpital de la Meynard, la MFME, le Centre Commercial Dillon, La distillerie Dillon.

Points de correspondance

CLEMENCEAU	Lignes 12, 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
MONSEIGNEUR LEQUIEM	Lignes 4
KERLYS	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32, 422
CACEM	Lignes 211, 320, A, B

Amplitude

Premier départ MFME à 5h45

Premier départ Clemenceau à 5h45

Dernier départ MFME 19h55

Dernier départ Clemenceau 20h30

Particularités

1. Le dernier voyage de 20h30 au départ de Clémenceau dessert le quartier Jambette en passant par l'hôpital de la Meynard et la MFME.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/ZAC EST**

<b>LIGNE 03</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.859				
Fréquence	30HP/HC	30HP/75HC	30HP/HC	20HP/HC	20HP/HC
Nbre de véhicules	3 Stand	2 Stand	1 Stand	3Stand	3 Stand
Nbre de courses	67	42	26	67	67
Durée/moyenne/services	7.21	7.08	7.30	7.21	7.21
Temps/Entrée/Sortie	1.15	1.20	0.40	1.10	1.15
Distance/Entrée/sortie	25.200	27.600	13.800	30.200	25.200
Production/Km/Jour	465.059	293.309	188.112	465.059	465.059
Production/Km/Annuel					
Km Sens CLEM/Z.EST	8.417				
Km Sens Z.EST/CLEM	5.442				
Vitesse Commerciale	13.41	17.46	16.55	14.86	12.88

Descriptif de la ligne

Les atouts de la ligne

Descriptif de la ligne : Son itinéraire est proche de celui de la ligne actuelle. Elle emprunte l'avenue des paradisiers à la ZAC et l'avenue Salvador Allende dans Dillon

Pôles générateurs de déplacements :

Dessert l'AFPA, Centre d'Affaires Valmenière, la Déchetterie,

Points de correspondance

CLEMENCEAU	Lignes 12, 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
MONSEIGNEUR LEQUIEM	Lignes 4
KERLYS	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32, 422
CACEM	Lignes 211, 320, A, B

Amplitude

Premier départ Zac Est à 5h45  
Premier départ Clemenceau à 5h45

Dernier départ Zac Est à 19h54  
Dernier départ Clemenceau 20h30

Particularités

Dessert Cité Dillon à 19h30 et 20h30.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/VOLGA**

<b>LIGNE 04</b>		<b>V1</b>				<b>V2</b>
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV	
Distance/Rotation	9.585					
Fréquence	15MHP/HC	20MHP/50HC	50MHP/HC	15MHP/HC		
Nbre de véhicules	4 Midi	3 Midi	1 Midi	4Midi	4Midi	
Nbre de courses	112	74	35	112	112	
Durée/moyenne/services	7.18	7.32	7.30	7.18	7.18	
Temps/Entrée/Sortie	1.20	1.10	0.20	1.20	1.20	
Distance/Entrée/sortie	26.800	23.800	6.700	26.800	26.800	
Production/Km/Jour	554.435	360.690	168.845	554.435	554.435	
Production/Km/Annuel						
Km Sens CLEM/VOLGA	5.050					5.640
Km Sens VOLGA/CLEM	4.585					
Vitesse Commerciale	12.44	16.29	18.03	12.44	12.44	

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 4 permet de desservir le quartier de VOLGA quartier à forte densité urbaine, la proximité du quartier VOLGA avec le centre ville permet d'offrir à la population une fréquence de passage importante. La ligne 4 emprunte également une portion du boulevard MAURICE BISHOP, et permet de desservir le quartier SAINTE THERESE.

**Pôles générateurs de déplacements**

Dessert la cimenterie, l'ancien port, école baie des tourelles, le magasin de proximité ECOMAX.

**Points de correspondance**

CLEMENCEAU	Lignes 12, 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
MONSEIGNEUR LEQUIEM	Lignes 8, 9, 11, 31, 32,
KERLYS	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32, 422
F. MITTERRAND	Lignes 320, A, B
VOLGA arrêt CIMENTERIE	Lignes 211

**Amplitude**

Premier départ Volga à 5h45	Dernier départ Volga 19h51
Premier départ Clemenceau à 6h00	Dernier départ Clemenceau 20h30

**Particularités**

La ligne 4 ne dessert plus l'intérieur du quartier Volga, mais seulement la partie basse du quartier côté BAIE DES TOURELLES via la rue VICTOR LAMON.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**NARDAL/ HAUTS DU PORT/MOUTTE**

<b>LIGNE 05</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	10.56				
Fréquence	20HP/HC	25HP/60HC	60HP/HC	20HP/HC	20HP/HC
Nbre de véhicules	4 Midi	3 Midi	1 Midi	4 Midi	3 Midi
Nbre de courses	86	53	30	86	85
Durée/moyenne/services	7.17	7.03	7.43	7.17	7.17
Temps/Entrée/Sortie	0.40	0.45	0.20	0.40	0.45
Distance/Entrée/sortie	13.400	26.100	13.400	13.400	26.100
Production/Km/Jour	497.960	289.535	163.650	497.960	448.55
Production/Km/Annuel					
Km Sens NARD/MOUTTE	5.525				
Km Sens MOUTTE/NARD	5.035				
Vitesse Commerciale	14.55	16.67	18.38	14.55	15.05

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 5 reprend une partie de l'itinéraire actuel, elle dessert le quartier Hauts du Port, tronçon commun important avec la ligne N° 320, et la ligne N°8.

Ligne desservant les quartiers en périphéries Est de Fort de France.

**Pôles générateurs de déplacements**

Dessert l'école de Ravine Bouillé, le Trésor public des Religieuses

**Points de correspondance**

NARDAL

CACEM

TOBOGAN

Lignes 10, 14, 15, 16, 18

Lignes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 31, 32, A, B

Lignes 320

**Amplitude**

Premier départ Moutte à 5h45

Premier départ Nardal à 6h00

Dernier départ Moutte à 19h51

Dernier départ Nardal à 20h30

**Particularités**

La ligne N°5, elle assure la desserte du quartier HAUTS DU PORT.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/BON AIR/RENEVILLE/CALEBASSE**

<b>LIGNE 08</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	10.985				
Fréquences	65 M HP/HC	65M HP/HC		65M HP/HC	65M HP/HC
Nbre de véhicules	2	1		2	2
Nbre de courses	46	14		46	46
Durée/moyenne/services	6.44	7.19		6.44	6.44
Temps/Entrée/Sortie	0.40	0.30		0.40	0.40
Distance/Entrée/sortie	13.000	10.000		13.000	13.000
Production/Kms/Jour	251.750	75.895		251.750	251.750
Production/Kms/Annuels					
Kms Sens CLEM/ZADI	5.945				
Kms Sens ZADI/CLEM	5.040				
Vitesse Commerciale	11.65	13.33		11.51	11.51

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 8 dessert la petite couronne de Fort de France, dessert la périphérie du centre ville. Elle assure la liaison directe entre la route des religieuses et le Boulevard Maurice BISHOP, routes desservant des zones d'habitations importantes à forte densité urbaine.  
Desserte du quartier de Reneville et de MONTGERALD,

**Pôles générateurs de déplacements**

Dessert l'école de Ravine Bouillé, le Trésor public des Religieuses, l'école de Renéville, le centre d'imagerie médicale de Montgéralde, le centre commercial carrefour DILLON, zone artisanale de Calebasse.

**Points de correspondance**

CLEMENCEAU	Lignes 12,13,19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
F. MITTERRAND	Lignes 1, 2, 3, 4, 9, 11,31, 32, A, B
TRESOR PUBLIC	Lignes 320

**Amplitude**

Premier départ Renéville à 6h00	Dernier départ Renéville à 19h30
Premier départ Clémenceau à 6h30	Dernier départ Clémenceau 19h00

**Particularités**

Dessert le quartier Cité Bon Air.  
Ne fonctionne pas les dimanche et jours fériés

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/MONGERALDE/PETITE ZAC**

<b>LIGNE 09</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	14.181				
Fréquence	65HP/HC	65HP/HC		65HP/HC	65HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini		1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	23	15		23	23
Durée/moyenne/services	6.43	6.43		6.43	6.43
Temps/Entrée/Sortie	0.20	0.20		0.20	0.20
Distance/Entrée/sortie	8.00	8.00		8.00	8.00
Production/Km/Jour	156.013	94.407		156.013	156.013
Production/Km/Annuel					
Km Sens CLEM/P.ZAC	5.761				
Km Sens P.ZAC/CLEM	6.760				
Vitesse Commerciale	12.81	22.10		12.81	12.81

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 9 dessert la petite couronne de Fort de France, dessert la périphérie du centre ville. Elle dessert le quartier de petite ZAC, et de nombreuses zones d'habitations importantes, Quartier SAINTE THERESE, MONTGERALD, PETITE ZAC, proximité avec le quartier RENEVILLE.

**Pôles générateurs de déplacements**

Dessert le Centre commercial Dillon, la distillerie Dillon, le centre de radiologie, le foyer des jeunes travailleurs, la Verrière centre d'affaire, l'antenne de radio ATV, passe à proximité de l'hôtel la VALMENIERE.

**Points de correspondance**

CLEMENCEAU	Lignes 12,13,19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
MONSEIGNEUR LEQUIEM	Ligne 4
KERLYS	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32
F. MITTERRAND	Ligne 211, 320

**Amplitude**

Premier départ Morne Morissot à 5h45	Dernier départ Morne Morissot 18h30
Premier départ Clemenceau à 6h00	Dernier départ Clemenceau 19h10

**Particularités**

Ne fonctionne pas les dimanche et jours fériés  
Son itinéraire est identique à celui de la ligne actuelle

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**NARDAL/LANGELIER BELLEVUE**

<b>LIGNE 10</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	10.265				
Fréquence	20HP/30HC	30HP/HC60	60HP/HC	30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	3 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	72	48	30	59	59
Durée/moyenne/services	7.16	8.00	7.43	7.30	7.30
Temps/Entrée/Sortie	1.30	0.40	0.20	1.00	0.50
Distance/Entrée/sortie	46.200	18.000	14.000	23.0	23.000
Production/Km/Jour	370.521	246.360	153.975	302.870	302.870
Production/Km/Annuel					
Km Sens NARD/LANG	5.080				
Km Sens LANG/NARD	5.185				
Vitesse Commerciale	15.32	18.00	18.73	15.63	15.71

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Itinéraire inchangé par rapport à l'itinéraire actuel, dessert les quartiers en périphérie Est de Fort de France, les quartiers de Redoute, Langellier, Bas maternité, tronc commun important avec les lignes 15,18, 16.

**Pôles générateurs de déplacements**

Dessert le Centre Gerbault, le fort Desaix.

**Points de correspondance**

CROISEE CORIDON

Lignes 15, 16, 18

MATERNITE

Lignes 14

NARDAL

Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 31, 32

**Amplitude**

Premier départ Langellier à 5h45

Dernier départ Langellier 19h50

Premier départ Nardal à 6h00

Dernier départ Nardal 20h30

**Particularités**

Desserte de la cité LANGELLIER secteur enclavé et assure le service du transport scolaire du collège de Godissard.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/VOIE DE VILLE/JAMBETTE**

<b>LIGNE 11</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	16.533				
Fréquence	30HP/HC	40HP65HC	60HP/HC	30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	3 Stand	2 Stand	1 Stand	3 Stand	3 Stand
Nbre de courses	62	34	30	62	48
Durée/moyenne/services	7.11	8.24	7.47	7.19	7.19
Temps/Entrée/Sortie	1.00	0.50	0.30	1.00	1.00
Distance/Entrée/sortie	29.400	23.400	14.00	26.400	26.400
Production/Km/Jour	520.892	281.266	153.975	512.728	396.997
Production/Km/Annuel					
Sens CLEM/JAMB	8.164				
Sens JAMB/CLEM	8.369				
Vitesse Commerciale	15.08	20.75	26.82	15.03	13.68

**Terminus : Jambette**

Descriptif de la ligne : Son itinéraire est identique à celui de la ligne actuelle.

**Pôles générateurs de déplacements :**

Dessert le Centre Commercial Dillon, la Distillerie Dillon, le cimetière la Joyau.

**Points de correspondance**

CLEMENCEAU

Lignes 12, 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33

NARDAL

Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18

MONSEIGNEUR LEQUIEM

Lignes 4

F. MITTERRAND

Lignes 320, A, B

KERLYS

Lignes 2, 8, 9, 31, 32, 421, 422

**Amplitude**

Premier départ Jambette à 5h45

Dernier départ Jambette 19h50

Premier départ Clémenceau à 5h45

Dernier départ Clémenceau 19h30

**Particularités**

1. Le dernier départ se fait à 19h30 du Centre-Ville vers Jambette. LA desserte de Jambette sur le dernier voyage de 20h30 est supportée par la ligne 2

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU / TRENELLE**

<b>LIGNE 12</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	5.055				
Fréquence	15HP/HC	20HP/40HC	45HP/HC	15HP/HC	15HP/HC
Nbre de véhicules	3 Mini	2 Mini	1 Mini	3 Mini	3 Mini
Nbre de courses	110	65	34	110	110
Durée/moyenne/services	6.18	7.32	7.15	6.18	6.18
Temps/Entrée/Sortie	0.45	0.35	0.20	0.45	0.50
Distance/Entrée/sortie	16.800	13.800	8.200	16.800	19.400
Production/Km/Jour	281.320	166.210	95.070	281.320	281.320
Production/Km/Annuel					
Sens CLEM/TREN	2.420				
Sens TREN/CLEM	2.690				
Vitesse Commerciale	11.25	10.85	11.50	11.25	11.25

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Son itinéraire est identique à celui de la ligne actuelle. La ligne 12 dessert la ville basse des terres sainville, le quartier Trenelle ainsi que le quartier Citron.  
Proximité forte de cette ligne avec le centre ville.

**Pôles générateurs de déplacements**

Ecole élémentaire de Citron

**Points de correspondance**

ALIKER  
CLEMENCEAU

Lignes 13,19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33  
Lignes 1,2, 3, 4, 8, 9, 11,31, 32

**Amplitude**

Premier départ Trenelle à 5h45  
Premier départ Clémenceau à 6h00

Dernier départ Trenelle 19h30  
Dernier départ Clemenceau 20h30

**Particularités**

NEANT

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/TEXACO/C.COM BELLEVUE**

<b>LIGNE 13</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	8.080				
Fréquence	50HP/HC	50HP/HC		50HP/HC	50HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1 Midi		1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	29	15		29	29
Durée/moyenne/services	7.22	8.02		7.22	7.22
Temps/Entrée/Sortie	0.15	0.15		0.15	0.15
Distance/Entrée/sortie	3.400	3.400		3.400	3.400
Production/Km/Jour	115.735	61.380		115.735	115.735
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/TEXACO	3.290				
Sens TEXACO/ALIK	4.790				
Vitesse Commerciale	10.50	9.99		10.50	10.50

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 13 est une circulaire, elle dessert notamment le quartier Texaco, elle permet ainsi de relier la commune de SCHOELCHER à celle de Fort de France, tout en assurant une desserte de proximité avec certains quartiers comme Bellevue.

**Pôles générateurs de déplacements**

Le CROSMA, Le Centre Commercial Bellevue, le Stade Louis Achille, le lycée SCHOELCHER, L'IUFM, la zone commerçante de BELLEVUE, certaines grandes surfaces comme WELDOM, SPORT 2000.

**Points de correspondance**

ALIKER	Lignes 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 1,2, 3, 4, 8, 9, 11,31, 32
POINTE SIMON	Lignes 320, A, B
BOULEVARD DE LA MARNE	Lignes 104, 110, 111, 112,

**Amplitude**

Premier départ Giratoire Bellevue à 6h00	Dernier départ Giratoire Bellevue 19h04
Premier départ Alier à 5h45	Dernier départ Alier 19h30

**Particularités**

Ne fonctionne pas les dimanche et jours fériés

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**NARDAL/HOPITAL CLARAC**

<b>LIGNE 14</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	4.380				
Fréquence	15HP/HC	30HP/HC	30HP/HC	15HP/HC	15HP/HC
Nbre de véhicules	2 Mini	1 Mini	1 Mini	2 Mini	2 Mini
Nbre de courses	54	28	15	54	43
Durée/moyenne/services	6.39	7.09	7.30	6.39	6.39
Temps/Entrée/Sortie	0.20	0.10	0.10	0.20	0.20
Distance/Entrée/sortie	8.000	4.000	4.000	8.000	8.000
Production/Km/Jour	236.520	122.640	65.700	236.520	188.340
Production/Km/Annuel					
Sens NAR/HPCL	1.600				
Sens HPCL/NARDAL	2.780				
Sens					
Vitesse Commerciale	12.28	10.95	13.14	12.28	12.57

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 14 reprend l'itinéraire actuel. Cette ligne permet de réaliser la liaison entre Redoute et la Ville Basse des Terres Sainville tout en desservant une portion du quartier Trenelle.

**Pôles générateurs de déplacements :**

Le Centre Gerbault, l'Hôpital Clarac, l'Institut Pasteur

**Points de correspondance**

ALIKER

Lignes 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33

CLEMENCEAU

Lignes 1,2, 3, 4, 8, 9, 11,31, 32

NARDAL

Lignes 5, 10, 15, 16, 18

**Amplitude**

Premier départ Nardal à 6h00

Dernier départ Nardal 19h45

**Particularités**

Desserte en boucle

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**NARDAL/LA FERME**

<b>LIGNE 15</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	11.701				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC		60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1 Midi		1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	30	16		30	30
Durée/moyenne/services	7.54	8.06		7.54	7.54
Temps/Entrée/Sortie	0.30	0.30		0.30	0.30
Distance/Entrée/sortie	16.800	16.800		16.800	16.800
Production/Km/Jour	175.515	93.216		175.515	175.515
Production/Km/Annuel					
Sens NARD/FERME	5.602				
Sens FERME/NARD	6.099				
Vitesse Commerciale	14.00	15.32		14.00	14.00

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne N°15 reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle.

**Pôles générateurs de déplacements**

Le Centre Gerbault, le Fort Desaix, l'Hôpital Clarac, l'Institut Pasteur.

**Points de correspondance**

NARDAL

Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10,11, 14, 16, 18, 31, 32

**Amplitude**

Premier départ La Ferme à 5h45

Dernier départ La Ferme 19h50

Premier départ Nardal à 6h00

Dernier départ Nardal 20h30

**Particularités**

L'itinéraire de la ligne reste identique à l'itinéraire de la ligne actuelle

Ne fonctionne pas les dimanche et jours fériés

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**NARDAL/REDOUTE/FOND ZOMBI**

<b>LIGNE 16</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.187				
Fréquence	20HP/HC	30HP/60HC	65HP/HC	0.20	0.20
Nbre de véhicules	3 Midi	2 Midi	1 Midi	3 Midi	3 Midi
Nbre de courses	86	46	30	86	86
Durée/moyenne/services	7.18	7.27	7.45	7.18	7.18
Temps/Entrée/Sortie	0.50	0.40	0.30	0.50	0.50
Distance/Entrée/sortie	24.800	20.800	16.800	24.800	24.800
Production/Km/Jour	567.041	303.416	197.805	567.041	567.041
Production/Km/Annuel					
Sens NARD/F.ZOMBI	6.405				
Sens F. ZOMBI/NARD	6.782				
Vitesse Commerciale	18.62	19.22	22.18	17.65	17.65

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

L'itinéraire de la ligne N°16 reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle

Pôles générateurs de déplacements

Le Centre Gerbault, le Fort Desaix, l'Hôpital Clarac, l'Institut Pasteur, Gendarmerie de Redoute.

Points de correspondance

NARDAL

Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10,11, 14, 15, 16, 18,31,32

Amplitude

Premier départ La Baie des Anges à 5h45

Premier départ Nardal à 5h45

Dernier départ La Baie des Anges 20h50

Dernier départ Nardal 20h30

Particularités

NEANT

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**NARDAL/ RAVINE VILAINE/FOND CACAO/BOIS DU PARC**

<b>LIGNE 18</b>	<b>RAVINE</b>	<b>VILAINE</b>			
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	23.476				
Fréquence	30HP/30HC	30HP/HC	75HP/HC	30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	4 Midi	3 Midi	1 Midi	3 Midi	3 Midi
Nbre de courses	70	48	25	62	59
Durée/moyenne/services	6.42	6.48	8.08	7.23	7.23
Temps/Entrée/Sortie	2.05	1.20	0.35	1.20	1.20
Distance/Entrée/sortie	55.400	35.600	15.800	35.600	35.600
Production/Km/Jour	812.153	543.892	265.712	672.766	672.766
Production/Km/Annuel					
Sens NARD/F.CACAO	11.490				
Sens F. CACAO/NARD	11.986				
Vitesse Commerciale	19.52	21.46	22.08	19.64	19.43

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne N°18 reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle, la ligne 18 permet de relier Fort de France à Saint Joseph en passant par les quartiers de Ravine Vilaine, Bois du Parc. Correspondance avec la ligne 321 pour les personnes souhaitant se rendre à Saint Joseph.

**Pôles générateurs de déplacements**

Le Centre Gerbault, le Fort Desaix, l'Hôpital Clarac, l'Institut Pasteur, le Foyer de l'enfance

**Points de correspondance**

NARDAL  
RIVIERE L'OR

Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10,11, 14, 15, 16, 31,32  
Lignes 321

**Amplitude**

Premier départ Bois du Parc à 5h30  
Premier départ Nardal à 6h00

Dernier départ Ravine Vilaine 19h50  
Dernier départ Nardal 20h30  
Dernier départ à 18H55 de Bois du Parc

**Particularité**

La ligne N°18 dessert principalement des quartiers situés en grande périphérie de la ville zone d'habitation très rurale.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER – GODISSARD**

<b>LIGNE 19</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	11.415				
Fréquence	20HP/HC	20HP/60HC	60HP/60HC	20HP/HC	20HP/HC
Nbre de véhicules	3 Stand	3 Stand	1 Stand	3 Stand	3 Stand
Nbre de courses	87	63	33	87	87
Durée/moyenne/services	7.10	7.08	7.47	7.10	7.10
Temps/Entrée/Sortie	0.40	0.40	0.20	0.40	0.40
Distance/Entrée/sortie	14.700	14.700	8.700	14.700	14.700
Production/Km/Jour	496.815	359.835	188.610	496.815	496.815
Production/Km/Annuel	156 030				
Sens ALIK/GODI	5.445				
Sens GODI/ALIK	5.970				
Vitesse Commerciale	16.12	17.60	20.17	16.28	16.28

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

L'itinéraire de la ligne N°19 reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle

Pôles générateurs de déplacements

Le Collège, l'école primaire, le Bureau de Poste, la crèche, l'église

Points de correspondance

ALIKER                                      Lignes 13, 20, 21, 22, 25, 27, 28, 33  
CLEMENCEAU                              Lignes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 31, 32, 320

Amplitude

Premier départ Godissard à 5h45                              Dernier départ Godissard 19h50  
Premier départ Alikér à 6h00                                      Dernier départ Alikér 20h30

Particularités

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER – MORNE LAURENT- EGLISE DU SACRE CŒUR**

<b>LIGNE 20</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.135				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC		60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1 Midi		1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	26	16		26	26
Durée/moyenne/services	6.49	8.35		6.49	6.49
Temps/Entrée/Sortie	0.30	0.30		0.30	0.30
Distance/Entrée/sortie	16.400	16.400		16.400	16.400
Production/Km/Jour	162.37	99.920		162.37	162.37
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/SACO	6.300				
Sens SACO/ALIK	6.8355				
Vitesse Commerciale	17.02	17.53		17.02	17.02

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne N°20 reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle,

**Pôles générateurs de déplacements**

La basilique SACRE CŒUR, le parc naturel régional de Martinique

**Points de correspondance**

ALIKER  
CLEMENCEAU  
FONTANE

Lignes 13, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33  
Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,  
Lignes 30

**Amplitude**

Premier départ Sacré Coeur à 5h45  
Premier départ Alikér 6h30

Dernier départ Sacré Cœur 18h80  
Dernier départ Alikér 18h30

**Particularités**

Ne fonctionne pas le Dimanche et jours fériés

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/BOIS THIBAUT**

<b>LIGNE 21</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.065				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	27	16	16	27	27
Durée/moyenne/services	6.48	8.35	8.22	6.48	6.48
Temps/Entrée/Sortie	0.20	0.30	0.30	0.20	0.20
Distance/Entrée/sortie	9.200	15.400	15.400	9.200	9.200
Production/Km/Jour	181.736	107.816	107.816	170.755	170.755
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/BOTH	6.942	8.24			
Sens BOTH/ALIK	6.535				
Vitesse Commerciale	17.42	18.39	20.22	17.42	17.22

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Pôles générateurs de déplacements

Points de correspondance

ALIKER

Lignes 13, 19, 20, 22, 24, 25, 27, 28, 33

CLEMENCEAU

Lignes 2, 8, 9, 11,31, 32,

CROISEE DES ROCHERS

Lignes 19, 20, 22, 25

Amplitude

Premier départ Bois Thibault à 5h45

Dernier départ Bois Thibault 19h00

Premier départ Alikér 6h30

Dernier départ Alikér 18h30

Particularités

Dessert la Cité Morne Coco anciennement desservie par la ligne 27.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER- TIVOLI- POSTE COLON**

<b>LIGNE 22</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	17.115				
Fréquence	30HP/HC	30HP/HC	60HP/HC	30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	59	48	32	58	58
Durée/moyenne/services	7.25	7.33	7.39	7.25	7.25
Temps/Entrée/Sortie	0.50	1.00	0.30	0.50	0.50
Distance/Entrée/sortie	26.600	28.800	20.800	26.600	26.600
Production/Km/Jour	495.260	391.460	264.190	495.260	495.260
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/POCO	8.055				
Sens POCO/ALIK	9.060				
Vitesse Commerciale	21.36	20.39	25.12	21.36	21.36

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne N°22 reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle, cette ligne assure la desserte des quartiers Nord de Fort de France vers le centre ville.

**Pôles générateurs de déplacements**

Le PRNM (Parc Naturel Régional de Martinique).

**Points de correspondance**

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 24, 25, 27, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,
FONTANE	Lignes 30

**Particularités**

Tronc commun important avec les lignes 19, 20, 21, 25

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/ANC.RTE DE SHOELCHER/ROND POINT**

<b>LIGNE 24</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	14.49				
Fréquence	20HP/HC	25HP/60HC	60HP/HC	20HP/HC	20HP/HC
Nbre de véhicules	3 Midi	2 Midi	1 Midi	3 Midi	3 Midi
Nbre de courses	64	35	30	64	64
Durée/moyenne/services	7.14	7.00	7.13	7.14	7.14
Temps/Entrée/Sortie	0.50	0.35	0.20	0.50	0.50
Distance/Entrée/sortie	17.400	7.200	3.800	17.400	17.400
Production/Km/Jour	512.939	237.693	172.755	512.939	512.939
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/GIBE	7.136				
Sens GIBE/ALIK	<b>7.354</b>				
Vitesse Commerciale	16.25	16.10	16.27	16.25	16.25

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne 24 reprend dans sa totalité l'itinéraire de la ligne 24 actuelle. Il est ensuite prolongé jusqu'au centre commercial le Rond-Point. Dessert la CGSS et les hauts de Plateau Fofu par la nouvelle route.

**Pôles générateurs de déplacements**

**Points de correspondance**

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 25, 27, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,
Giratoire ROND POINT	Lignes 13, 100, 110, 111, 112, 114

**Amplitude**

Premier départ Ccial Rond Point 5h45	Dernier départ Ccial Rond-Point 19h55
Premier Départ Alikér 5h45	Dernier Départ Alikér 20h30

**Particularités**

La ligne 24 emprunte dorénavant l'Avenue d'Ozanam l'avenue de la Batelière, le Giratoire DDE et le Giratoire Rond Point.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/HOPITAL DE COLSON**

<b>LIGNE 25</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	26.878				
Fréquence	25HP/HC	35HP/HC	90HP/HC	25HP/HC	30HP/40HC
Nbre de véhicules	3 Midi	2 Midi	1 Midi	3 Midi	2 Midi
Nbre de courses	59	47	23	59	53
Durée/moyenne/services	7.15	7.36	8.02	7.15	7.49
Temps/Entrée/Sortie	0.50	0.40	0.30	1.05	0.50
Distance/Entrée/sortie	19.800	16.800	13.800	19.800	19.800
Production/Km/Jour	706.179	551.330	273.727	706.179	638.383
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/COLSON	13.370				
Sens COLSON/ALIK	13.508				
Vitesse Commerciale	19.48	22.50	21.90	19.48	19.48

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

L'itinéraire de la ligne 25 reprend dans sa totalité l'itinéraire de la ligne 25 actuelle.

Pôles générateurs de déplacements

La Basilique Montmartre de Balata, l'hôpital de Colson

Points de correspondance

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,
CROISEE DES ROCHERS	Lignes 21
FONTANE	Lignes 30

Amplitude

Premier départ Jardin de Balata 5h45	Dernier départ Jardin de Balata 20h00
Premier départ Colson 6h10	Dernier départ Colson 19h30
Premier Départ Alikér 5h15	Dernier Départ Alikér 20h30

Particularités

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/TUNNEL DIDIER**

<b>LIGNE 27</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	12.692				
Fréquence	20HP/HC	20HP/HC	60HP/HC	20HP/HC	20HP/HC
Nbre de véhicules	2 Stand	2 Stand	1 Stand	2 Stand	2 Stand
Nbre de courses	55	47	28	55	55
Durée/moyenne/services	7.12	7.21	7.48	7.12	7.12
Temps/Entrée/Sortie	0.50	1.05	0.40	0.50	0.50
Distance/Entrée/sortie	23.100	23.100	14.400	23.100	23.100
Production/Km/Jour	340.296	305.848	177.688	340.296	340.296
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/TUDI	6.080				
Sens TUDI/ALIK	6.612				
Vitesse Commerciale	15.55	19.48	16.55	20.22	15.54

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne 27 est proche de celui de la ligne actuelle, sauf que la desserte de Morne Coco a été supprimée.

**Pôles générateurs de déplacements**

Séminaire Collège, le Centre Commercial la Véranda, Résidence Préfectorale, école Kaye Zamana.

**Points de correspondance**

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,

**Amplitude**

Premier départ Tunnel Didier 5h45	Dernier départ Tunnel Didier 19h55
Premier Départ Alikér 6h00	Dernier Départ Alikér 20h30

**Particularités**

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/EX. HOPITAL CIVIL/ERMITAGE**

<b>LIGNE 28</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	4.085				
Fréquence	30HP/HC	30HP/HC		30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini		1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	28	16		28	28
Durée/moyenne/services	6.57	7.59		6.57	6.57
Temps/Entrée/Sortie	0.10	0.10		0.10	0.10
Distance/Entrée/sortie	3.000	3.000		3.000	3.000
Production/Km/Jour	123.760	70.720		123.760	123.760
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/ERM/ALIK	4.420				
Sens					
Vitesse Commerciale	13.43	14.99		13.43	13.43

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne 28 est identique à celui la ligne actuelle, la ligne 28 dessert la petite couronne de Fort de France, desserte de proximité autour du centre ville, elle assure la liaison entre le centre ville et le quartier de l'Hermitage.

**Pôles générateurs de déplacements**

l'ex Hôpital civil, Annexe police Nationale, Centre culturel des arts et métiers, Caisse des écoles de Fort de France.

**Points de correspondance**

ALIKER  
CLEMENCEAU

Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 33  
Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,

**Amplitude**

Premier départ Alikér 6h00  
Premier passage Hôpital Civil 6h06

Dernier départ Alikér 19h30  
Dernier passage Hôpital Civil 19h35

**Particularités**

Ne fonctionne pas le Dimanche et jours fériés

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/VOIE DE VILLE**

<b>LIGNE 29</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.071				
Fréquence	25HP/40HC	30HP/60HC		25HP/40HC	25HP/40HC
Nbre de véhicules	1 Stand	1 Stand		1 Stand	1 Stand
Nbre de courses	44	13		25	25
Durée/moyenne/services	6.32	7.39		6.32	6.32
Temps/Entrée/Sortie	1.15	0.25		0.55	0.55
Distance/Entrée/sortie	26.065	9.700		9.700	9.700
Production/Km/Jour	284.997	83.429		160.565	160.565
Production/Km/Annuel					
Sens CLEM/VOVI	6.563				
Sens VOVI/CLEM	6.508				
Vitesse Commerciale	13.98	18.20		13.94	13.74

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne 29 a un tronc commun avec les lignes 2 et 11

**Pôles générateurs de déplacements**

Zone d'habitation de prestige et de Pierre Chant

**Points de correspondance**

ALIKER

Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33

CLEMENCEAU

Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,

CACEM

Lignes 5, 320, A, B

**Amplitude**

Premier départ Voie de Ville 5h45

Dernier départ Voie de Ville 19h27

Premier Départ Clémenceau 6h15

Dernier Départ Alikér 19h30

**Particularités**

La ligne est desservie le dimanche matin par la ligne 11 sur 3 voyages

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**GODISSARD/DESBROSSES/CITE DILLON**

<b>LIGNE 30</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	36.096				
Fréquence	60HP/120HC	120HP/HC		60HP/120HC	60HP/120HC
Nbre de véhicules	2 Midi	1 Midi		2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	19	8		19	19
Durée/moyenne/services	5.17	8.17		5.17	5.17
Temps/Entrée/Sortie	2.00	0.30		2.00	2.00
Distance/Entrée/sortie	34.140	9.620		34.140	34.140
Production/Km/Jour	338.820	130.144		338.820	338.820
Production/Km/Annuel					
Sens GODI/CIDI	18.503				
Sens CIDI/GODI	17.593				
Vitesse Commerciale	19.40	23.59		20.17	20.17

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne 30 est identique à celui de la ligne actuelle. Elle relie les quartiers Nord et Sud de Fort de France, sans passer par le centre ville. Elle permet la desserte de plusieurs quartiers tels que Godissard, Langellier, Desbrosses, Ravine Vilaine, Redoute, Moutte, Montgérald, Cité Dillon. Seule ligne du réseau n'ayant pas un terminus en Gare routière.

**Pôles générateurs de déplacements**

Dessert Intersport, l'AFPA de Cité Dillon, le collège de Dillon, le Collège de Godissard, le Centre d'imageries médicales de Montgérald, le stade Serge Rouch

**Points de correspondance**

AFPA	Lignes 1, 3, 31, 32
KERLYS	Lignes 2, 8, 9, 11, 422, A, B
MOUTTE	Lignes 5,
D'ABADIE	Lignes 16, 320
Giratoire Bel Horizon	Lignes 18
LANGELIER	Lignes 10
FONTANE	Lignes 20, 22, 25
GODISSARD	Lignes 19

**Amplitude**

Premier départ Cité Dillon 6h00  
Premier départ DeBriand 7h00

Dernier départ Cité Dillon 17h30  
Dernier départ DeBriand 17h30

**Particularités**

Ne fonctionne pas le Dimanche

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/ETANG Z'ABRICOT**

<b>LIGNE 31</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	14.156				
Fréquence	35HP/75HC	70HP/HC		35HP/75HC	35HP/75HC
Nbre de véhicules	2 Midi	1 Midi		2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	38	14		38	38
Durée/moyenne/services	5.19	8.02		5.19	5.19
Temps/Entrée/Sortie	0.50	0.40		0.50	0.50
Distance/Entrée/sortie	14.400	11.400		14.400	14.400
Production/Km/Jour	270.582	104.839		270.582	270.582
Production/Km/Annuel					
Sens CLEM/ETAB	7.169				
Sens ETAB/CLEM	7.077				
Vitesse Commerciale	15.33	18.13		15.33	15.33

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

L'itinéraire de la ligne 31 est proche de celui la ligne actuelle. Elle passe dorénavant par l'avenue Jules Follereau. Elle dessert la zone franche de Dillon, le stade Pierre ALIKER,

Pôles générateurs de déplacements

Dessert Intersport, l'AFPA de Cité Dillon, la zone franche de Dillon, la DSDS.

Points de correspondance

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 2, 4, 8, 9, 11, 32,
NARDAL	Lignes 5, 6, 10, 14, 15, 16, 18
KERLYS	Lignes 422
CACEM	Lignes 211, 320, A, B

Amplitude

Premier départ Cité Dillon 5h45	Dernier départ Cité Dillon 19h30
Premier départ Clemenceau 6h20	Dernier départ Clemenceau 19h00

Particularités

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CLEMENCEAU/ZAC DE RIVIERE ROCHE**

<b>LIGNE 32</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	11.117				
Fréquence	30HP/HC			30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi			2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	50			50	50
Durée/moyenne/services	7.15			7.15	7.15
Temps/Entrée/Sortie	1.10			1.10	1.10
Distance/Entrée/sortie	16.700			16.700	16.700
Production/Km/Jour	269.308			269.308	269.308
Production/Km/Annuel					
Sens CLEM/ZACRR	5.640				
Sens ZACRR/CLEM	5.477				
Vitesse Commerciale	14.10			14.10	14.10

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

La ligne 32 permet de relier directement l'Agglomération foyalaise à la zone d'activités de Rivière Roche, elle dessert désormais la zone de Valmenière par le Haut en sortant de la Cité Acropole.

Pôles générateurs de déplacements

Dessert Intersport, l'AFPA de Cité Dillon, l'Assedic, l'incinérateur.

Points de correspondance

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 33
CLEMENCEAU	Lignes 2, 4, 8, 9, 11, 31, 32,
NARDAL	Lignes 5, 6, 10, 14, 15, 16, 18
KERLYS	Lignes 422
CACEM	Lignes 211, 320, A, B

Amplitude

Premier départ Rivière Roche 5h45	Dernier départ Rivière Roche 20h00
Premier départ Clemenceau 6h00	Dernier départ Clemenceau 19h30

Particularités

La ligne 32 effectue une boucle dans la cité Acropole en passant par la rue Kan Rose. Le dernier voyage de 20h00 au départ de Rivière Roche se fait en commercial jusqu'à Dorothy.

Elle ne fonctionne pas le samedi et le dimanche

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**ALIKER/HOTEL DES IMPOTS/CAMPUS**

<b>LIGNE 33</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.960				
Fréquence	30HP/30HC	35HP/60HC	60HP/HC	30HP/40HC	30HP/40HC
Nbre de véhicules	3 Stand	2 Stand	1 Stand	3 Stand	2 Stand
Nbre de courses	70	43	28	70	61
Durée/moyenne/services	7.32	7.41	7.44	7.32	7.32
Temps/Entrée/Sortie	1.10	0.30	0.30	1.10	1.00
Distance/Entrée/sortie	23.800	10.800	10.400	23.800	20.100
Production/Km/Jour	487.020	300.930	195.440	487.020	424.990
Production/Km/Annuel					
Sens ALIK/CAMPUS	7.770				
Sens CAMPUS/ALIK	6.190				
Vitesse Commerciale	14.23	18.93	26.48	17.67	17.00

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

L'itinéraire de la ligne 33 reprend dans sa totalité l'itinéraire de l'ancienne ligne 26. Il est ensuite prolongé vers la Cité Universitaire.

Pôles générateurs de déplacements

Séminaire Collège, le Centre Commercial la Véranda, le collège Tartenson, l'hôtel des impôts, la clinique Sainte Marie, l'UAG.

Points de correspondance

ALIKER	Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28
CLEMENCEAU	Lignes 2, 8, 9, 11, 31, 32,
CAMPUS	Lignes 104, 105, 110, 111, 112

Amplitude

Premier départ Campus 5h45	Dernier départ Campus 19h55
Premier Départ Alikér 6h05	Dernier Départ Alikér 20h30

Particularités

Elle permet une liaison de Petit Paradis au Campus

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CAMPUS/POINTE SIMON**

<b>LIGNE 100</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	11.486				
Fréquence	20HP/30HC	30HP/60HC		30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	3 Stand	2 Stand		2 Stand	2 Stand
Nbre de courses	93	42		44	44
Durée/moyenne/services	7.19	7.54		7.35	7.35
Temps/Entrée/Sortie	1.00	0.40		0.40	0.40
Distance/Entrée/sortie	20.850	13.900		13.900	13.900
Production/Km/Jour	483.552	241.206		248.767	248.767
Production/Km/Annuel					
Sens POSI/SAJO	5.766				
Sens POSI/RPRT	5.720				
Vitesse commerciale	14.52	18.63		17.70	16.05

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

Pôles générateurs de déplacements

Le campus, le complexe de Madiana, le casino Batelière, le lycée Schoelcher, le Stade Louis Achille.

Points de correspondance

POINE SIMON

BELLEVUE

Lignes 110, 111, 112, 114, 211, 320, A, B

Lignes 13

Amplitude

Premier départ Pointe Simon 6h07

Premier départ Campus 5h35

Dernier départ Pointe Simon 19h30

Dernier départ Campus 20h10

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**MONASTERE/RECTORAT/CAMPUS**

<b>LIGNE 105</b>						
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV	V 2
Distance/Rotation	27.72					25.79
Fréquence	90HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	
Nbre de véhicules	1Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi	
Nbre de courses	19	18	13	19	19	
Durée/moyenne/services	6.55	6.30	8.35	6.55	6.55	
Temps/Entrée/Sortie	0.20	0.32	0.30	0.20	0.20	
Distance/Entrée/sortie	7.250	13.055	10.725	7.250	7.250	
Production/Km/Jour	236.016	219.550	145.205	236.016	236.016	
Production/Km/Annuel						
Sens MONAS/CIOB	13.831					12.866
Sens CIOB/MONAS	13.889					12.924
Vitesse Commerciale	18.13	20.49	20.89	18.13	18.13	

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 105 permet une desserte entre le quartier Terreville - Grand village à Schoelcher et le Campus, Plateau Fofu et Cluny avec un passage au Monastère en fonction des horaires des messes. Elle assure la desserte du quartier Terreville le quartier le plus important en termes de densité de population sur Schoelcher.

**Pôles générateurs de déplacements**

Collège de Terreville, Rectorat, Monastère, Centre commercial, EPAHD, Campus.

**Points de correspondance**

CAMPUS

Lignes 33, 100, 104, 110, 111, 112

**Amplitude**

Premier départ Chemin Petit bois 5h45

Dernier Départ Chemin Petit Bois 17h58

Premier départ Monastère 6h29

Dernier Départ Monastère 11h54

Premier départ Ctre Com. Batelière 6h00

Dernier Départ Ctre Com Batelière 18h45

**Particularités**

Correspondance avec les lignes 110 111 112 au départ du Campus vers la Pointe Simon.

Desserte en boucle à l'intérieur de Grand Village. Deux nouveaux points de desserte supplémentaires : le Monastère et le centre commercial la Fontaine.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**BOURG DE SCHOELCHER/TUNNEL DIDIER**

<b>LIGNE 104</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	12.655				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	28	18	16	28	28
Durée/moyenne/services	7.09	9.18	8.17	7.09	7.09
Temps/Entrée/Sortie	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Distance/Entrée/sortie	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400
Production/Km/Jour	177.170	111.519	99.128	177.170	177.170
Production/Km/Annuel					
Sens ANMA/TUDI	6.545				
Sens TUDI/ANMA	6.110				
Vitesse Commerciale	18.98	19.56	18.59	18.98	18.98

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 104 assure la desserte du quartier de Ravine Touza à Schoelcher, la proximité du quartier de RAVINE Touza et du campus permet aux étudiants qui résident à Ravine Touza de bénéficier d'une liaison directe et rapide vers le Campus.

**Pôles générateurs de déplacements**

CAMPUS, Centre ville de SCHOELCHER, résidence universitaire, centre ville de Schoelcher, desserte des nouveaux ensembles immobiliers.

**Points de correspondance**

CAMPUS

Lignes 100, 105, 110 111 112

Tunnel Didier

Lignes 27

**Amplitude**

Premier départ Tunnel Didier 5h45

Dernier départ Tunnel Didier 18h45

Premier départ Anse Madame 6h15

Dernier départ Anse Madame 19h15

**Particularités**

Point de correspondance au tunnel DIDIER ce qui permet une correspondance avec la ligne 27 Didier- Fort de France centre ville

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CHEMIN PETIT BOIS/RECTORAT/CAMPUS**

<b>LIGNE 110</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	22.801				
Fréquence	25HP/HC	40HP/90HC	60HP/HC	40HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	4 Midi	2 Midi	1 Midi	4 Midi	3 Midi
Nbre de courses	72	33	16	72	56
Durée/moyenne/services	6.55	7.34	8.35	6.55	6.57
Temps/Entrée/Sortie	1.48	1.11	0.40	1.48	1.38
Distance/Entrée/sortie	41.120	28.540	14.400	41.120	38.820
Production/Km/Jour	820.836	378.775	99.128	820.836	642.740
Production/Km/Annuel					
Sens RECT/POSI	11.480				
Sens POSI/CPEBO	11.321				
Vitesse Commerciale	19.24	22.19	18.59	19.22	19.21

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 110 permet une desserte entre le quartier Terreville - Grand village à Schoelcher et le Campus, avec un passage au Monastère en fonction des horaires des messes. La portion d'itinéraire entre le campus et la Pointe Simon ayant été supprimée, elle permettra une meilleure desserte du quartier Terreville- Grand village.

Elle assure la desserte du quartier Terreville le quartier le plus important en termes de densité de population sur Schoelcher.

**Pôles générateurs de déplacements**

Collège de Terreville, Rectorat, Monastère, Centre commercial, EPAHD, Campus.

**Points de correspondance.**

CAMPUS

Lignes 100, 104, 105, 111, 112

POINTE SIMON

Lignes 13, 111, 112, 114, 320, A, B

**Amplitude**

Premier départ Chemin Petit Bois 6h00

Dernier Départ Chemin Petit Bois 19h17

Premier départ Pointe Simon 06h00

Dernier Départ Pointe Simon 19h30

**Particularités**

Desserte en boucle à l'intérieur de Grand Village.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**POINTE SIMON/LA COLLINE**

<b>LIGNE 111</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	20.428				
Fréquence	45HP/HC	45HP/HC	60HP/HC	45HP/HC	45HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	38	32	17	38	39
Durée/moyenne/services	7.20	7.55	8.24	7.20	7.09
Temps/Entrée/Sortie	1.02	1.02	0.31	1.02	1.23
Distance/Entrée/sortie	23.760	23.760	11.880	23.760	33.440
Production/Km/Jour	359.090	306.828	161.406	359.090	359.090
Production/Km/Annuel	117 290				
Sens POSI/LACO	10.114				
Sens LACO/POSI	10.314				
Vitesse Commerciale	17.58	18.89	20.35	17.58	17.58

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 111 permet de relier Fort de France à Schoelcher en traversant toute la petite zone d'activité de Bellevue, dessert le quartier de la colline à Schoelcher.

**Pôles générateurs de déplacements**

CAMPUS, Centre ville de SCHOELCHER, Centre commercial de Bellevue, lycée Schoelcher, lycée technique, Parking relais de Bellevue, Hôtel le SQUASH, zone commerciale de Bellevue, Palais des congrès.

**Points de correspondance**

CAMPUS  
POINTE SIMON

Lignes 104, 105, 110 112  
Lignes 13, 110, 112, 114, A, B

**Amplitude**

Premier départ Pointe Simon 05h15  
Premier départ La colline 05h45

Dernier départ Pointe Simon 19h30  
Dernier départ La Colline 18h30

**Particularités**

L'itinéraire de la ligne 111 reste identique à l'itinéraire de la ligne actuelle

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**DEMARCHE/POINTE SIMON**

<b>LIGNE 112</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	20.544				
Fréquence	30HP/HC	30HP/60HC	90HP/HC	30HP/HC	30HP/60HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	42	33	16	42	40
Durée/moyenne/services	7.36	7.33	7.06	7.36	7.36
Temps/Entrée/Sortie	0.56	1.14	0.46	0.56	0.56
Distance/Entrée/sortie	21.600	30.100	19.300	21.600	21.600
Production/Km/Jour	431.298	339.039	164.352	431.298	408.224
Production/Km/Annuel					
Sens POSI/LADE	10.335				
Sens LADE/POSI	10.209				
Vitesse Commerciale	16.62	17.37	21.50	16.62	18.81

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 112 permet une desserte directe entre le quartier la Démarche à Schoelcher et le terminus du Campus, la portion d'itinéraire entre le campus et la Pointe Simon ayant été supprimée. La ligne permettra une desserte plus régulière et plus importante du quartier la Démarche et du centre-ville de Schoelcher.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre commercial Bellevue, IUFM, Zone d'activité de Bellevue, Parking relais de Bellevue, lycée technique, le Campus.

**Points de correspondance**

CAMPUS

Lignes 104, 105, 110, 111, 112

POINTE SIMON

Lignes 13, 110, 111, 114, A, B

**Amplitude**

Premier départ Pointe Simon 6h45

Dernier Départ Pointe Simon 19h00

Premier départ La Colline 6h00

Dernier Départ La Colline 18h10

**Particularités**

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**POINTE SIMON/HOTEL DE REGION**

<b>LIGNE 114</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.069				
Fréquence	30HP/HC	30HP/60HC	90HP/HC	30HP/HC	30HP/60HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	42	33	16	42	40
Durée/moyenne/services	7.36	7.33	7.06	7.36	7.36
Temps/Entrée/Sortie	0.56	1.14	0.46	0.56	0.56
Distance/Entrée/sortie	21.600	30.100	19.300	21.600	21.600
Production/Km/Jour	431.298	339.039	164.352	431.298	408.224
Production/Km/Annuel					
Sens POSI/HORE	7.609				
Sens HORE/POSI	6.081				
Vitesse Commerciale	16.97	17.37	21.50	16.62	18.81

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

La ligne 114 permet une desserte directe entre le quartier plateau Roy à Schoelcher et Pointe Simon.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre commercial Bellevue, IUFM, Zone d'activité de Bellevue, Parking relais de Bellevue, lycée technique, Hôtel de Région.

**Points de correspondance**

HOTEL DES IMPOTS  
POINTE SIMON

Lignes 33, 105

Lignes 13, 110, 111, 112, A, B

**Amplitude**

Premier départ Pointe Simon 6h20  
Premier départ Hôtel de Région 5h45

Dernier Départ Pointe Simon 19h30  
Dernier Départ La Colline 19h25

**Particularités**

*RSY*

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PALAIS DE JUSTICE/PREFECTURE/STADE DE DILLON**

<b>LIGNE 211</b>						
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV	
Distance/Rotation	18.985					
Fréquence	30HP/HC	30HP/HC		30HP/HC	30HP/HC	
Nbre de véhicules	3 Stand	2 Stand		2 Stand	2 Stand	
Nbre de courses	59	30		49	49	
Durée/moyenne/services	6.57	7.53		6.57	6.57	
Temps/Entrée/Sortie	1.30	0.30		0.50	0.50	
Distance/Entrée/sortie	34.500	12.850		19.150	19.150	
Production/Km/Jour	560.795	285.370		465.790	465.790	
Production/Km/Annuel						
Sens POSI/ECCH	9.335					
Sens ECCH/POSI	9.650					
Vitesse Commerciale	21.96	26.10		24.80	24.80	

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Elle permet de relier directement le Stade de Dillon au Centre Ville en passant par la voie du port. Elle permet un gain de temps puisqu'elle évite les engorgements.

Pôles générateurs de déplacements

Les Ecoles du Centre Ville, l'Hôtel de Ville, les bureaux.

Points de correspondance

CLEMENCEAU

ALIKER

CACEM

Lignes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 31, 32,

Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 33

Lignes 320, A, B

Amplitude

Premier départ Ech. Chateauboeuf 5h45

Premier Départ Point Simon 6h14

Dernier départ Ech. Chateauboeuf 18h55

Dernier Départ Pointe Simon 19h30

Particularités

La ligne 211 a dorénavant son terminus à Pointe Simon et elle dessert le port d'étangs Z'Abricots

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**SAINT JOSEPH/PRESQU'ILE**

<b>LIGNE 301</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	16.595				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	59	30	17	59	59
Durée/moyenne/services	8.07	8.07	8.07	8.07	8.07
Temps/Entrée/Sortie	1.50	1.42	1.42	1.50	1.50
Distance/Entrée/sortie	34.500	41.260	34.980	34.500	34.500
Production/Km/Jour	560.795	248.925	141.035	560.795	560.795
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/PRESQU	8.320				
Sens PRESQU/SAJO	8.275				
Vitesse Commerciale	21.96	24.89	24.89	21.96	21.96

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

L'itinéraire de la ligne 301a été modifié par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle, desserte cohérente circuit beaucoup plus direct directe ligne avec un passage à l'intérieur des quartiers CHOCO et Presqu'il, sans détour vers le quartier Balata.

Augmentation de la vitesse commerciale pour les usagers.

Ligne locale permettant de relier les quartiers de Saint Joseph au centre ville.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre ville de Saint Joseph, établissements scolaires

**Points de correspondance**

SAINT JOSEPH

Lignes 302, 303, 304, 307, 320, 321, 340, 341, 342

**Amplitude**

Premier départ Presqu'île 5h15

Dernier départ presqu'île 19h05

Premier départ Saint Joseph 5h45

Dernier départ Saint Joseph 19h30

**Particularités**

Ligne exploitée avec un seul véhicule fréquence à l'heure ligne desservant

Une zone très rurale.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/SERAIL**

<b>LIGNE 302</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	16.460				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	30	30	17	30	30
Durée/moyenne/services	8.00	7.57	10.04	8.00	8.00
Temps/Entrée/Sortie	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17
Distance/Entrée/sortie	26.260	26.260	27.480	26.260	26.260
Production/Km/Jour	246.825	246.900	140.030	246.825	246.825
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/SERAIL	8.110				
Sens SERAIL/SAJO	8.345				
Vitesse Commerciale	18.49	19.75	20.58	18.49	18.49

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Ligne nouvelle dessert uniquement le quartier Balata/Sérail et Rivière Roche, quartier desservi auparavant par la ligne 301.

Augmentation de la vitesse commerciale pour les usagers.

Ligne locale permettant de relier les quartiers de Saint Joseph au centre ville.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre ville de Saint Joseph, établissements scolaires

**Points de correspondance**

SAINT JOSEPH

Lignes 301, 303, 304, 307, 320, 321, 340, 341, 342

**Amplitude**

Premier départ Sérail 5h15

Dernier départ Sérail 19h12

Premier départ Saint Joseph 5h45

Dernier départ Saint Joseph 19h39

**Particularités**

Ligne exploitée avec un seul véhicule fréquence à l'heure ligne desservant

Une zone très rurale.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/MORNE DES OLIVES**

<b>LIGNE 303</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	10.960				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	30	30	16	30	30
Durée/moyenne/services	7.56	7.56	9.08	7.56	7.56
Temps/Entrée/Sortie	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42
Distance/Entrée/sortie	35.400	35.400	35.400	35.400	35.400
Production/Km/Jour	161.625	161.325	86.040	161.625	161.625
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/MOOL	5.310				
Sens MOOL/SAJO	5.465				
Vitesse Commerciale	23.94	23.05	23.05	23.94	23.94

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Ligne nouvelle, augmentation de la vitesse commerciale, desserte directe du quartier Morne des olives, amélioration de l'offre transport sur ce secteur en zone rurale.

Son passage à proximité du stade de Saint Joseph permet de desservir le quartier limitrophe.

Ligne locale permettant de relier les quartiers de Saint Joseph au centre ville.

**Pôles générateurs de déplacements**

**Points de correspondance**

SAINT JOSEPH

Lignes 301, 302, 304, 307, 320, 321, 340, 341, 342

**Amplitude**

Premier départ Morne des Olives 5h15

Dernier départ Morne des Olives 19h30

Premier départ Saint Joseph 5h45

Dernier départ Saint Joseph 19h00

**Particularités**

Ligne exploitée avec un seul véhicule fréquence à l'heure ligne desservant

Une zone très rurale.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/SALUBRE/DERRIERE BOIS**

<b>LIGNE 304</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	13.655				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	28	30	16	28	28
Durée/moyenne/services	7.10	7.10	8.14	7.10	7.10
Temps/Entrée/Sortie	0.42	1.40	0.42	0.42	0.42
Distance/Entrée/sortie	11.060	35.40	11.060	11.060	11.060
Production/Km/Jour	191.170	161.325	109.240	191.170	191.170
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/DEBO	6.890				
Sens DEBO/SAJO	6.765				
Vitesse Commerciale	17.07	23 .05	22.76	17.07	17.07

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Ligne locale permettant de relier les quartiers de Saint Joseph au centre ville.

Pôles générateurs de déplacements

Points de correspondance

SAINT JOSEPH

Lignes 301, 302, 303, 307, 320, 321, 340, 341, 342

Amplitude

Premier départ Derrière Bois 5h30

Dernier départ Derrière Bois 18h30

Premier départ Saint Joseph 6h00

Dernier départ Saint Joseph 19h00

Particularités

Ligne inchangée par rapport à l'exploitation actuelle

Ligne exploitée avec un seul véhicule fréquence à l'heure ligne desservant

Une zone très rurale.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**SAINT JOSEPH/LA DURAND**

<b>LIGNE 307</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	9.015				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	1 Mini	1 Mini
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini	1 Mini	15	15
Nbre de courses	15	15	9	7.57	7.57
Durée/moyenne/services	7.57	7.57	7.57	1.17	1.17
Temps/Entrée/Sortie	1.17	1.17	1.17	28.700	28.700
Distance/Entrée/sortie	28.700	28.170	28.170	135.225	135.225
Production/Km/Jour	135.225	163.925	81.135	1 Mini	1 Mini
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/DURAND/SAJO	9.015				
Vitesse Commerciale	11.27	13.52	15.03	11.27	11.27

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Nouvelle ligne, ligne en boucle, permet de desservir directement le quartier Séaille et la Durand sans passage à Morne des Olives.

Ligne locale permettant de relier les quartiers de Saint Joseph au centre ville.

**Pôles générateurs de déplacements**

**Points de correspondance**

SAINT JOSEPH

Lignes 301, 302, 303, 304, 320, 321, 340, 341, 342

**Amplitude**

Premier départ La Durand 5h15

Dernier départ La Durand 19h03

Premier départ Saint Joseph 5h45

Dernier départ Saint Joseph 19h30

**Particularités**

Ligne exploitée avec un seul véhicule fréquence à l'heure ligne desservant

Une zone très rurale.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/POINTE SIMON**

<b>LIGNE 320</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	25.875				
Fréquence	15HP/30HC	30HP/60HC	90HP/HC	15HP/30HC	20HP/30HC
Nbre de véhicules	4 Midi	3 Midi	1 Midi	4 Midi	4 Midi
Nbre de courses	66	44	11	66	63
Durée/moyenne/services	7.19	7.54	9.55	7.19	7.35
Temps/Entrée/Sortie	3.66	2.5	0.66	3.66	3.17
Distance/Entrée/sortie	88.400	59.700	15.500	88.400	75.200
Production/Km/Jour	896.500	569.250	141.570	896.500	815.805
Production/Km/Annuel					
Sens POSI/SAJO	12.195				
Sens SAJO/POSI	13.680				
Vitesse commerciale	18.02	21.02	25.74	18.02	19.74

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

Pôles générateurs de déplacements

Eglise de Saint Joseph, Stade H. Murano, Hôtel de Ville, Eglise de Redoute, collège de Coridon, Trésor Public, maison des Syndicats.

Points de correspondance

SAINT JOSEPH	Lignes 301, 302, 303, 304, 307, 321, 340, 341, 342
NARDAL	Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18
CLEMENCEAU	Lignes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 32,
ALIKER	lignes 13,19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 31, 211
POINTE SIMON	Lignes 110, 111, 112, 421, 422, A, B

Amplitude

Premier départ Pointe Simon 6h00  
Premier départ Saint Joseph 5h15

Dernier départ Pointe Simon 19h30  
Dernier départ Saint Joseph 19h30

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/BOIS DU PARC/RIVIERE L'OR**

<b>LIGNE 321</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	22.824				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini	1 Mini
Nbre de courses	26	24	12	26	26
Durée/moyenne/services	7.40	7.23	9.17	7.40	7.40
Temps/Entrée/Sortie	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
Distance/Entrée/sortie	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
Production/Km/Jour	251.064	273.888	136.944	251.064	251.064
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/RIOR	11.549				
Sens RIOR/SAJO	11.275				
Vitesse commerciale	22.82	26.34	26.34	22.82	22.82

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Ligne locale permettant de relier les quartiers de Saint Joseph au centre ville, permet de relier la ville de Saint Joseph à Fort de France, en passant par les quartiers situés en périphérie du centre ville.

Pôles générateurs de déplacements

Points de correspondance

SAINT JOSEPH  
BOIS DU PARC

Lignes 301, 302, 303, 304, 307, 320, 340, 341, 342  
Lignes 18,

Amplitude

Premier départ Rivière l'Or 5h15  
Premier départ Saint Joseph 6h00

Dernier départ Rivière l'Or 19h00  
Dernier départ Saint Joseph 19h30

Particularités

L'itinéraire de la ligne reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**SAINT JOSEPH/BELEME/PETIT MANOIR**

<b>LIGNE 340</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	27.924				
Fréquence	45HP/HC	50HP/HC	90HP/HC	45HP/HC	45HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	36	28	12	36	36
Durée/moyenne/services	7.40	7.37	9.58	7.40	7.40
Temps/Entrée/Sortie	2.34	2.34	1.17	2.34	2.34
Distance/Entrée/sortie	57.400	57.400	28.700	57.400	57.400
Production/Km/Jour	502.632	390.936	167.544	502.632	502.632
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/PEMA	13.740				
Sens PEMA/SAJO	14.184				
Vitesse Commerciale	23.20	27.02	21.25	23.20	23.20

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Ligne communautaire assure la liaison entre Saint Joseph et le Lamentin.

**Pôles générateurs de déplacements**

C.C de Long pré, pôle d'échange de la Place Mahault, Gare routière de Petit Manoir  
Centre ville de Saint Joseph, Centre ville du Lamentin, Stade de Saint Joseph.

**Points de correspondance**

SAINT JOSEPH Lignes 301, 302, 303, 304, 307, 320, 321, 341, 342  
PETIT MANOIR Lignes 402, 403, 404, 406, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442,

**Amplitude**

Premier Départ Petit Manoir 6h00 Dernier Départ Petit Manoir 19h30  
Premier Départ Saint Joseph 5h15 Dernier Départ Saint Joseph 18h45

**Particularités**

Augmentation des moyens matériels un bus supplémentaire a été mis en exploitation.  
L'itinéraire de la ligne reste inchangé par rapport à l'itinéraire de la ligne actuelle.  
Le terminus a été transféré à la gare de Petit Manoir à défaut de la Place Mahault actuellement.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/MFME/GALLERIA**

<b>LIGNE 341</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	27.559				
Fréquence	120HP/HC	120HP/HC	120HP/HC	120HP/HC	120HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi				
Nbre de courses	16	16	9	16	16
Durée/moyenne/services	8.17	8.17	9.35	8.17	8.17
Temps/Entrée/Sortie	1.17	1.17	0.55	1.17	1.17
Distance/Entrée/sortie	28.700	28.700	21.900	28.700	28.700
Production/Km/Jour	204.472	204.472	115.378	204.472	204.472
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/GALL	13.142				
Sens GALL/SAJO	12.417				
Vitesse Commerciale	19.72	19.69	19.23	19.72	19.72

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Ligne communautaire assure la liaison entre Saint Joseph et le Lamentin, cette ligne à vocation à desservir les quartiers situés en zone périurbaine entre le Lamentin et Fort de France.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre ville de Saint Joseph, C.C la GALLERIA, Hôpital la Meynard, La MFME

**Points de correspondance**

SAINT JOSEPH	Lignes 301, 302, 303, 304, 307, 320, 321, 341, 342
JAMBETTE	Lignes 11,
MFME	Lignes 2, 421, 426
Giratoire MERCEDES	Lignes 422

**Amplitude**

Premier Départ Galléria 6h15	Dernier Départ Galléria 20h00
Premier Départ Saint Joseph 5h15	Dernier Départ Saint Joseph 19h00

**Particularités**

Le Numéro de ligne a été modifiée EX ligne C10 mais l'itinéraire reste identique, les moyens affectés sur cette ligne diminuent on passe de un à deux bus.

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**SAINT JOSEPH/PALMISTE/GALLERIA**

<b>LIGNE 342</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	25.233				
Fréquence	90HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	90HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	18	18	10	18	18
Durée/moyenne/services	7.38	7.38	9.08	7.38	7.38
Temps/Entrée/Sortie	1.17	1.17	1.10	1.17	1.17
Distance/Entrée/sortie	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700
Production/Km/Jour	227.097	227.097	116.165	227.097	227.097
Production/Km/Annuel					
Sens SAJO/GALL	13.015				
Sens GALL/SAJO	12.218				
Vitesse Commerciale	19.16	20.74	21.03	19.16	19.16

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Ligne communautaire assure la liaison entre Saint Joseph et le Lamentin en passant par Palmiste, Basse Gondeau, Gondeau.

Pôles générateurs de déplacements

Centre ville de Saint Joseph, Gare routière de Petit Manoir, Place Mahault

Points de correspondance

SAINT JOSEPH	Lignes 301, 302, 303, 304, 307, 320, 321, 340, 341,
JAMBETTE	Lignes 11,
MFME	Lignes 2, 421, 426
Giratoire MERCEDES	Lignes 422

Amplitude

Premier Départ Petit Manoir 6h15	Dernier Départ Petit Manoir 18h30
Premier Départ Saint Joseph 5h15	Dernier Départ Saint Joseph 17h20

Particularités

Tronc commun important avec les lignes 341, 426, S5, 421, ligne en doublon avec toutes Ces lignes sur des portions d'itinéraire.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CIRCULAIRE BOURG LAMENTIN**

<b>LIGNE 401</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation					
Fréquence	30HP/HC	30HP/60HC	30HP/60HC	30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	2 Mini	1 Mini	1 Mini	2 Mini	2 Mini
Nbre de courses	30	18	10	30	30
Durée/moyenne/services	7.33	7.17	9.00	7.33	7.33
Temps/Entrée/Sortie	2.08	1.17	1.17	2.08	2.08
Distance/Entrée/sortie	62.110	28.700	28.700	62.110	62.110
Production/Km/Jour	381.440	227.057	116.165	381.440	381.440
Production/Km/Annuel					
Sens MALA/MALA1	14.992				
Sens MALA/MALA2	10.166				
Vitesse commerciale	15.44	20.74	21.03	15.44	15.44

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Ligne circulaire dessert le centre ville du Lamentin et toutes les zones d'activités, et les pôles administratifs.

**Pôles générateurs de déplacements**

Hôpital du Lamentin, Centre ville du Lamentin, CGSS, SME, la CAF, les zones d'activités

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 402, 403, 404, 406, 408, 421, 422, 440, 441, 442, 444, 340,426.

**Amplitude**

Premier départ Mairie Lamentin 5h30

Dernier départ Mairie Lamentin 19h30

**Particularités**

NEANT

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**PETIT MANOIR/PELLETIER/RN1**

<b>LIGNE 402</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	22.375				
Fréquence	60HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	2 Mini	1 Mini	1 Mini	2 Mini	2 Mini
Nbre de courses	31	20	10	31	26
Durée/moyenne/services	7.44	7.57	9.10	7.44	8.28
Temps/Entrée/Sortie	2.42	1.34	1.34	2.42	2.66
Distance/Entrée/sortie	60.840	33.520	33.520	60.840	67.040
Production/Km/Jour	346.135	223.750	111.875	346.135	290.875
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/PELL	10.510				
Sens PELL/PEMA	11.865				
Vitesse commerciale	17.25	18.22	19.18	17.25	17.25

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Nouvelle desserte, desserte directe du quartier PELLETIER au Lamentin en Passant par la RN1, quartier regroupant des zones d'habitations importantes.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre ville du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir, Hôpital du Lamentin.

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 403, 404, 406, 408, 421, 422,  
426, 440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ Pelletier 5h30

Dernier départ Pelletier 19h00

Premier départ Petit Manoir 6h00

Dernier départ Petit Manoir 19h30

**Particularités**

Tronc commun avec la ligne 408 sur la portion RN1, et tronc commun avec la ligne 405 actuelle sur la portion d'itinéraire Oliny, Bois Jolimont, Chemin Daubert.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/PELLETIER VIA RD13**

<b>LIGNE 403</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	20.272				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	90HP/HC	60HP/HC	90HP/HC
Nbre de véhicules	2 Mini	2 Mini	1 Mini	2 Mini	1Mini
Nbre de courses	31	24	11	31	20
Durée/moyenne/services	7.50	7.37	10.20	7.50	8.03
Temps/Entrée/Sortie	2.42	2.17	1.08	2.42	1.34
Distance/Entrée/sortie	60840	54.640	27.320	60840	33.520
Production/Km/Jour	314.537	243.252	111.827	314.537	202.710
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/PELL	9.799				
Sens PELL/PEMA	10.472				
Vitesse Commerciale	17.16	19.13	21.78	17.16	16.66

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Desserte du quartier PELLETIER via la desserte du quartier Grand case, Bois carrée.

**Pôles générateurs de déplacements**

Zone d'activité de Mangot Vulcin, Hôpital de Mangot Vulcin, Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir.

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 404, 406, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ Pelletier 5h15  
Premier départ Petit Manoir 5h45

Dernier départ Pelletier 19h15  
Dernier départ Petit Manoir 19h45

**Particularités**

Tronc commun important avec les lignes 404,406

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/BELLE ILE/MANZELLE**

<b>LIGNE 404</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	25.822				
Fréquence	60HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	60HP/HC	60HP/90HC
Nbre de véhicules	2 Mini	1 Mini	1 Mini	2 Mini	2 Mini
Nbre de courses	29	20	11	29	25
Durée/moyenne/services	7.28	7.52	9.44	7.28	8.15
Temps/Entrée/Sortie	2.17	1.17	1	2.17	2.17
Distance/Entrée/sortie	63.420	35.240	28.180	63.420	63.420
Production/Km/Jour	374.473	258.210	141.967	374.473	322.829
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/DAUBER	12.965				
Sens DAUBER/PEMA	12.857				
Vitesse Commerciale	20.98	22.78	22.78	20.98	21.79

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Nouvelle ligne dessert les quartiers Belle Isle, Plaisance, Directoire, desserte des quartiers Soudon et Daubert non desservis actuellement.

**Pôles générateurs de déplacements**

Zone d'activité de Mangot Vulcin, Hôpital de Mangot Vulcin, Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir.

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 406, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ DAUBERT 5h30

Dernier départ DAUBERT 18h30

Premier départ Petit Manoir 6h00

Dernier départ Petit Manoir 19h30

**Particularités**

Tronc commun important avec les lignes 403,406, itinéraire identique à l'itinéraire de la ligne 406 actuelle sur la portion d'itinéraire Belle Isle, Directoire. Terminus à l'intérieur du lotissement Désirade.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/PLAISANCE/BECOUYA**

<b>LIGNE 406</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	31.844				
Fréquence	60HP/HC	60HP/90HC	90HP/HC	60HP/HC	60HP/90HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	29	27	11	29	24
Durée/moyenne/services	7.24	7.46	10.08	7.24	8.05
Temps/Entrée/Sortie	2.58	2.25	1.08	2.58	2.17
Distance/Entrée/sortie	60.848	60.840	27.320	60.848	54.640
Production/Km/Jour	460.565	428.821	174.315	460.565	380.928
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/BECOUY	16.149				
Sens BECOUY/PEMA	15.695				
Vitesse Commerciale	21.37	24.74	27.31	21.37	21.40

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Desserte du quartier Pelletier au Lamentin, quartier important en terme de zone d'habitation

**Pôles générateurs de déplacements**

Zone d'activité de Mangot Vulcin, Hôpital de Mangot Vulcin, Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir.

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ Pelletier 5h45  
Premier départ Petit Manoir 6h00

Dernier départ Pelletier 18h30  
Dernier départ Petit Manoir 19h30

**Particularités**

Nouvelle numérotation Ex ligne 405

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/DUSCHENE**

<b>LIGNE 408</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	25.890				
Fréquence	60HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	60HP/HC	60HP/90HC
Nbre de véhicules	2 Midi	1 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	51	20	11	51	29
Durée/moyenne/services	7.53	8.02	9.54	7.53	8.28
Temps/Entrée/Sortie	1.45	1.42	1.15	1.45	2.58
Distance/Entrée/sortie	36.210	39.120	30.270	36.210	69.690
Production/Km/Jour	371.554	258.900	142.955	371.554	375.965
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/DUCH	12.385				
Sens DUCH/PEMA	13.505				
Vitesse Commerciale	17.85	26.78	21.44	17.85	15.08

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Desserte du quartier Duchesne au Lamentin, desserte limitrophe avec la commune du Robert.

Pôles générateurs de déplacements

Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir

Points de correspondance

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

Amplitude

Premier départ Duschène 5h15  
Premier départ Petit Manoir 6h00

Dernier départ Duschène 19h30  
Dernier départ Petit Manoir 19h30

Particularités

Ligne identique à l'itinéraire de la ligne actuelle.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/ACAJOU**

<b>LIGNE 416</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	14.558				
Fréquence	30HP/HC	60HP/HC	90HP/HC	30HP/HC	30HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	1 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	51	28	14	51	51
Durée/moyenne/services	7.42	7.37	9.11	7.42	7.42
Temps/Entrée/Sortie	1.46	0.45	0.40	1.48	1.46
Distance/Entrée/sortie	36.210	17.1	17.100	36.210	36.210
Production/Km/Jour	371.554	203.812	101.906	372.700	371.554
Production/Km/Annuel					
Sens ACAJ/PEMA	6.954				
Sens PEMA/ACAJ	7.604				
Vitesse Commerciale	17.85	18.99	18.58	17.54	17.85

**Descriptifs de la ligne**

Les atouts de la ligne

Desserte du quartier

Pôles générateurs de déplacements

Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir

Points de correspondance

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

Amplitude

Premier départ Ozanam Acajou 5h15

Premier départ Petit Manoir 5h45

Dernier départ Petit Manoir 19h30

Particularités

Ligne identique à l'itinéraire de la ligne actuelle.

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**CARRERE/MAHAULT/ALMADIES**

<b>LIGNE BHNS A/B</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation					
Fréquence	8HP/15HC	15HP/20HC	20HP/50HC	8HP/15HC	8HP/15HC
Nbre de véhicules	11	12	6	11	11
Nbre de courses	160	133	51	160	160
Durée/moyenne/services					
Temps/Entrée/Sortie	7.34	6.25	3.58	7.34	7.34
Distance/Entrée/sortie	184.278	146.144	90.270	184.278	184.278
Production/Km/Jour	1728	1113.300	572.250	1728	1728
Production/Km/Annuel					
Sens ALMA CARR	12.150				
Sens ALMA MAH	9.300				
Sens CARR ALMA	12.500				
Sens MAH ALMA	9.250				
Vitesse Commerciale	21.41	21.35	22.36	21.41	21.41

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

Pôles générateurs de déplacements

Points de correspondance

Amplitude

Premier départ Carrere 5h00 Dernier départ Pointe Simon 20h00

Particularités

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

<b>LIGNE 421</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	29.254				
Fréquence	35HP/HC	45HP/60HC	120HP/HC	35HP/HC	35HP/HC
Nbre de véhicules	4 Midi	3 Midi	1 Midi	4 Midi	4 Midi
Nbre de courses	58	41	16	58	58
Durée/moyenne/services	7.21	7.47	9.16	7.21	7.21
Temps/Entrée/Sortie	2.75	2.17	0.25	2.75	2.75
Distance/Entrée/sortie	78.780	60.180	6.600	78.780	78.780
Production/Km/Jour	849.361	637.811	235.027	849.361	849.361
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/ECCH	13.920				
Sens ECCH/PEMA	15.334				
Vitesse commerciale	16.96	20.55	22.42	16.96	16.96

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

Pôles générateurs de déplacements

Cte Com Place d'armes, Ctre Commercial Beterbat, Stade Gilbert Gratiant, Palais des Sports, Collège Edouard glissant, CGSS, collège Petit Manoir, la Favorite, MFME, Bassin Radoub, Maison des Syndicats.

Points de correspondance

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

NARDAL

Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18

ALIKER

Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33

CLEMENCEAU

Lignes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 31, 32,

POINTE SIMON

Lignes 110, 111, 112,

Amplitude

Premier départ Pointe Simon 5h45    Dernier départ Pointe Simon 19h30

Premier départ Petit Manoir 5h15    Dernier départ Petit Manoir 19h00

Particularités

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/ACAJOU/POINTE SIMON**

<b>LIGNE 422</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	24.734				
Fréquence	35HP/HC	60HP/120HC	65HP/HC	35HP/HC	35HP/HC
Nbre de véhicules	3 Midi	2 Midi	1 Midi	3 Midi	3 Midi
Nbre de courses	54	27	10	54	54
Durée/moyenne/services	7.19	7.44	9.03	7.19	7.19
Temps/Entrée/Sortie	2.50	1.42	0.36	2.50	2.50
Distance/Entrée/sortie	63.360	35.68	8.020	63.360	63.360
Production/Km/Jour	667.818	334.486	123 .670	667.818	667.818
Production/Km/Annuel					
Sens KERL/PEMA	12.944				
Sens PEMA/KERL	11.790				
Vitesse Commerciale	17.67	18.58	20.05	17.67	17.67

Descriptifs de la ligne

Les atouts de la ligne

Pôles générateurs de déplacements

Cte Com Place d'armes, Palais des Sports, collège Petit Manoir, Ecole Maternelle Basse Gondeau, la Trompeuse, Bassin Radoub, Maison des Syndicats.

Points de correspondance

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

NARDAL

Lignes 5, 10, 14, 15, 16, 18

ALIKER

Lignes 13, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 33

CLEMENCEAU

Lignes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 31, 32,

POINTE SIMON

Lignes 110, 111, 112,

Amplitude

Premier départ Acajou 5h15

Premier départ Pointe Simon 6h00

Premier départ Petit Manoir 5h45

Dernier départ Pointe Simon 19h45

Dernier départ Petit Manoir 18h45

Particularités

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**PETIT MANOIR/HOPITAL LA MEYNARD**

<b>LIGNE 426</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	29.825				
Fréquence	60HP/HC	90HP/HC	90HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	1 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	30	17	12	30	30
Durée/moyenne/services	7.40	8.07	9.41	7.40	7.40
Temps/Entrée/Sortie	1.50	0.75	0.50	1.50	1.50
Distance/Entrée/sortie	37.120	18.560	21.120	37.120	37.120
Production/Km/Jour	447.375	253.500	178.950	447.375	447.375
Production/Km/Annuel					
Sens CHME/PEMA	14.900				
Sens PEMA/CHME	14.925				
Vitesse Commerciale	12.52	22.37	25.93	12.52	12.52

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Desserte des quartiers intérieurs du Lamentin, Palmiste, Jeanne d'arc, Bois d'inde, Bois neuf  
Desserte directe entre le Lamentin et l'hôpital de la Meynard.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir, Camp militaire, Hôpital de la Meynard, MFME.

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR	Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 342, 340
JAMBETTE	11, 341, 342
MFME	Lignes, 2, 341.

**Amplitude**

Premier départ CHME 5h15	Dernier départ CHME 19h00
Premier départ Petit Manoir 5h15	Dernier départ Petit Manoir 19h00

**Particularités**

Terminus de la ligne à l'hôpital de la Meynard

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/ROCHES CARREES/FOND NICOLAS**

<b>LIGNE 440</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	17.590				
Fréquence	60HP/HC	60HP/100HC	90HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	30	24	12	30	29
Durée/moyenne/services	7.46	8.16	10.05	7.46	7.46
Temps/Entrée/Sortie	2.66	2.40	1.20	2.66	2.50
Distance/Entrée/sortie	68.440	68.440	34.220	68.440	61.890
Production/Km/Jour	254.850	203.880	101.940	254.850	246.080
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/FONI	8.220				
Sens FONI/PEMA	8.770				
Vitesse commerciale	12.52	14.11	16.99	12.52	12.25

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Desserte directe du quartier Fond Nicolas au Lamentin.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426,  
440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ Fond Nicolas 5h30

Dernier départ Fond Nicolas 19h00

Premier départ Petit Manoir 6h00

Dernier départ Petit Manoir 19h30

**Particularités**

Reprend l'itinéraire de la ligne 411 actuelle. Tronc commun avec les lignes 441,442

**COMPAGNIE FOYALAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/RIVIERE CALECON/BELLEVUE**

<b>LIGNE 441</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	17.705				
Fréquence	45HP/HC	55HP/90HC	60HP/HC	45HP/HC	45HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	1 Midi	1 Midi	2 Midi	1 Midi
Nbre de courses	20	16	9	20	20
Durée/moyenne/services	7.43	6.28	10.07	7.43	7.13
Temps/Entrée/Sortie	1.83	1.05	1.05	1.83	1.83
Distance/Entrée/sortie	45.880	24.760	24.760	45.880	45.880
Production/Km/Jour	392.67	275.890	150.655	392.67	346.710
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/PEMA	17.705				
Sens MORO/PEMA					
Vitesse commerciale	21.91	26.49	32.75	21.91	21.56

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Desserte des quartiers nord du Lamentin, Morne Roches, Rivière Caleçon, Bellevue, Morne Pavillon, quartiers à forte densité de population. Desserte directe du quartier Rivière caleçon. Relie le centre-ville du Lamentin aux quartiers nord du Lamentin.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre-ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426, 440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ Bellevue 5h15

Dernier départ Bellevue 18h30

Premier départ Petit Manoir 5h50

Dernier départ Petit Manoir 19h30

**Particularité**



**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
Société anonyme d'économie mixte

**PETIT MANOIR/BEL AIR/MORNE PAVILLON**

<b>LIGNE 442</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	26.160				
Fréquence	60HP/HC	60HP/125HC	90HP/HC	60HP/HC	90HP/HC
Nbre de véhicules	2 Midi	2 Midi	1 Midi	2 Midi	2 Midi
Nbre de courses	29	16	12	29	23
Durée/moyenne/services	7.46	6.42	10.17	7.46	
Temps/Entrée/Sortie	2.25	2.40	1.34	2.25	2.42
Distance/Entrée/sortie	45.88	24.760	34.220	45.88	58.875
Production/Km/Jour	392.550	275.89	101.940	392.550	301.380
Production/Km/Annuel					
Sens PEMA/MORN	12.540				
Sens MORN/PEMA	13.620				
Vitesse commerciale	15.83	26.49	16.99	15.83	15.72

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Desserte des quartiers nord du Lamentin, Bellevue, Morne Pavillon, Bel air, Morne Roches.  
Relie le centre-ville du Lamentin aux quartiers nord du Lamentin.

**Pôles générateurs de déplacements**

Centre-ville du Lamentin, Hôpital du Lamentin, Gare routière de Petit Manoir, Radio Sud Est.

**Points de correspondance**

PETIT MANOIR

Lignes 401, 402, 403, 404, 408, 421, 422, 426,  
440, 441, 442, 444, 340

**Amplitude**

Premier départ Morne Pavillon 5h15

Dernier départ Morne Pavillon 19h15

Premier départ Petit Manoir 6h15

Dernier départ Petit Manoir 19h15

**Particularité**

Reprend une partie de l'itinéraire de la ligne 411 et 413 qui disparaissent dans leur schéma actuel. Tronc commun important avec la ligne 441

**COMPAGNIE FOYLAISE DE TRANSPORTS URBAINS**  
**Société anonyme d'économie mixte**

**NAVETTE CALIFORNIE**

<b>LIGNE 444</b>					
Type de jours/périodes	Lav SCO	Samedi	Dimanche	PVS	GV
Distance/Rotation	8.695				
Fréquence	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC	60HP/HC
Nbre de véhicules	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi	1 Midi
Nbre de courses	14	14	8	14	14
Durée/moyenne/services	6.57	6.57	7.50	6.57	6.57
Temps/Entrée/Sortie	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Distance/Entrée/sortie	14.800	14.800	12.650	14.800	14.800
Production/Km/Jour	121.730	88.130	84.775	121.730	121.730
Production/Km/Annuel					
Sens CALI/CALI	8.695				
Sens					
Vitesse commerciale	16.91	12.62	22.61	16.91	16.91

**Descriptifs de la ligne**

**Les atouts de la ligne**

Ligne circulaire, dessert la zone d'activité autour de la Galléria, le quartier de Californie au Lamentin, le quartier Basse Gondeau, le quartier Acajou et le quartier Californie.

**Pôles générateurs de déplacements**

Ctre Com Galléria, Garage Mercedes, la Trompeuse, Ets HO HIO HEN.

**Points de correspondance**

Giratoire MERCERDES

Lignes 422, TCSP

**Amplitude**

Premier départ Californie 6h00

Dernier départ Californie 19h00

**Particularités**

Ligne nouvelle Ex ligne 423, tronc commun avec la ligne 422

# ANNEXE 5

---

- Délibération n°18-21.06/023 portant conditions de mise en service des deux lignes du transport en commun en site propre -





Administrateurs en exercice : 14	
Administrateurs présents :	11
Administrateurs représentés :	4
Administrateurs absents :	7
Suffrages exprimés	11
Vote :	
- Pour :	11
- Contre :	0
- Abstentions :	0
Date de la convocation : 13 juin 2018	

**EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DU  
CONSEIL D'ADMINISTRATION  
DELIBERATION N° 18-21.06/023**

**Portant conditions de mise en service des deux lignes  
du transport en commun en site propre**

Le 21 juin 2018 à 15H00, le Conseil d'Administration de MARTINIQUE TRANSPORT s'est réuni en son siège, Rue Gaston Defferre Plateau Roy-Cluny 97201 Fort-de-France, sur convocation de son Président Monsieur Alfred MARIE-JEANNE, effectuée conformément à l'article 6.1.7 des statuts.

**Etaient présents :**

**Pour la CTM :**

- Monsieur Alfred MARIE-JEANNE, Président du Conseil d'Administration,
- Monsieur Georges CLEON, suppléant de Monsieur Louis BOUTRIN,
- Monsieur Lucien ADENET,
- Madame Diane MONTROSE, suppléante de Madame Sylvia SAITHSOOTHANE,
- Monsieur Johnny HAJJAR,
- Monsieur Claude BELLUNE, suppléant de Monsieur Charles-André MENCE,
- Madame Lucie LEBRAVE.

**Pour la CAESM :**

- Monsieur José MIRANDE.

**Pour la CACEM :**

- Monsieur Didier LAGUERRE,
- Monsieur Emile GONIER, procuration donnée par Monsieur Athanase JEANNE-ROSE.

**Pour CAP NORD :**

- Monsieur Alfred MONTHIEUX, 3e Vice-Président.

**Etaient absents :**

**Pour la CTM :**

- Monsieur Louis BOUTRIN,
- Monsieur Charles-André MENCE,
- Madame Sylvia SAITHSOOTHANE,
- Monsieur Jean-Philippe NILOR.

**Pour la CAESM :**

- Monsieur Eugène LARCHER, 2e Vice-Président.

**Pour la CACEM :**

- Monsieur Athanase JEANNE-ROSE, 4e Vice-Président.

**Pour CAP NORD :**

- Monsieur Belfort BIROTA

**Procurations :**

- Monsieur Louis BOUTRIN, procuration donnée à Monsieur Georges CLEON
- Madame Sylvia SAITHSOOTHANE, procuration donnée à Madame Diane
- Monsieur Athanase JEANNE-ROSE, procuration donnée à Monsieur Emile GONIER
- Monsieur Charles-André MENCE, procuration donnée à Monsieur Claude BELLUNE.

**Etait invité et présent à la séance :** le Comptable Public, Monsieur Georges-Alain MORAVIE

**Assistaient également à la séance** les membres de l'administration de MARTINIQUE TRANSPORT.

## LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu la loi n° 2013-1029 du 15 novembre 2013 portant diverses dispositions relatives aux Outre-mer et notamment son article 37 ;

Vu la loi n° 2015-1268 du 14 octobre 2015 d'actualisation du droit des Outre-Mer et notamment son article 45 ;

Vu la délibération n° 14-2161-2 du Conseil Régional de la Martinique en date du 18 décembre 2014, portant instauration d'une autorité organisatrice de transport unique et d'un périmètre unique des transports, publiée au Journal Officiel de la République française le 21 janvier 2015 sous la référence NOR CTRR 1521616X ;

Vu la délibération n° 16-36-1 du 29 mars 2016 portant demande de prorogation de droit de l'habilitation législative en matière de transports intérieurs de passagers et de marchandises, terrestres et maritimes publiée au Journal Officiel le 13 mai 2016 sous le numéro NOR : CTRR1611758X ;

Vu la délibération de la Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique (CACEM) n° 07.00096 2015 en date du 07 octobre 2015 ;

Vu la délibération de la Communauté d'Agglomération de l'Espace Sud Martinique (CAESM) n° 52/2016 en date du 22 juillet 2016 ;

Vu la délibération de la Communauté d'Agglomération du Pays Nord Martinique (CAP NORD) n° CC-22-072016/114 en date du 22 juillet 2016 ;

Vu la délibération du Conseil Général de Martinique n° CG/9494-15 en date du 29 octobre 2015 ;

Vu la délibération n° 15-1072-1 du 23 juin 2015 portant création d'une commission ad hoc, publiée au Journal Officiel de la République Française le 06 septembre 2015 sous la référence NOR : CTRR1520803X ;

Vu la délibération n° 16-228-1 de l'Assemblée de Martinique en date du 04 octobre 2016, portant règles constitutives, compétences et régime financier de MARTINIQUE TRANSPORT, publiée au Journal Officiel de la République Française le 20 novembre 2016 sous la référence NOR : CTRX1632510X ;

Vu la délibération n° 16-229-1 de l'Assemblée de Martinique, en date du 04 octobre 2016, portant transfert de charges à MARTINIQUE TRANSPORT, publiée au Journal Officiel de la République Française le 20 novembre 2016 sous la référence NOR : CTRX1632505X ;

Vu la délibération n° 16-231-1 de l'Assemblée de Martinique en date du 13 octobre 2016 ;

Vu la délibération n° 97/2016 du 14 novembre 2016 de la Communauté d'Agglomération de l'Esplanade Sud de Martinique ;

Vu la délibération n° 08.0112/2016 du 1er décembre 2016 de la Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique ;

Vu la délibération du Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération du Pays Nord Martinique réuni en sa séance du 22 novembre 2016 ;

Vu les statuts de MARTINIQUE TRANSPORT déposés en Préfecture le 30 décembre 2016, modifiés par les statuts déposés en Préfecture le 09 novembre 2017 ;

Vu l'avis de la Commission de délégation de service public en sa séance du lundi 18 juin 2018 ;

Sur le rapport du Président du Conseil d'Administration ;

### ADOpte LA DÉLIBÉRATION DONT LA TENEUR SUIT :

**Article 1 :** Le Conseil d'Administration de MARTINIQUE TRANSPORT décide comme suit et en annexes 1 et 2 de la présente délibération, des conditions de mise en service des deux lignes du transport en commun en site propre (TCSP) sur le secteur Centre dont l'exploitation est confiée au Groupement Momentané d'Entreprises « Ensemble pour Mozaïk ».

#### Amplitudes horaires :

En semaine : Du lundi au samedi	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1<sup>er</sup> départ de Carrère 5H00</li><li>- Puis départs à 5H30 des gares de Mahault, Carrère et Almadies</li><li>- De 5H30 à 20H00 (dernier départ des Almadies)</li></ul>
Dimanche et jours fériés	<ul style="list-style-type: none"><li>- De 5H30 à 18H30 dernier départ Almadies</li><li>- A partir de 13H30 pas de dessertes au niveau de la gare de Mahaut le dimanche après-midi et les jours fériés.</li></ul>

Fréquences prévisionnelles : Elles sont précisées à l'annexe 1 de la présente délibération.

Restructuration des lignes Bus Mozaïk impactées par l'exploitation des deux lignes du TCSP :

La description de cette restructuration figure à l'annexe 2 de la présente délibération.

Utilisation des voies du TCSP :

La circulation sur les deux lignes du TCSP est **exclusivement** réservée aux bus à haut niveau de service (BHNS). Les passagers transportés par les taxis collectifs sont acheminés aux pôles d'échange situés à Mahault (pour ceux en provenance du nord-atlantique) et à Carrère (pour ceux en provenance du sud).

**Article 2 :** Le coût prévisionnel d'exploitation des deux lignes du TCSP s'établit tel que détaillé à l'annexe 3 de la présente délibération.

Ce coût pourra être réévalué dans le cadre de la révision à mi-parcours du contrat de délégation de service public du secteur centre.

Les charges d'exploitation prévisionnelles sont globalement estimées comme suit :

	Montant total des charges annuelles d'exploitation
2018 *	9 814 083 €
2019	9 733 086 €
2020	9 901 322 €
2021	10 058 300 €
2022	10 255 172 €
2023	10 433 879 €

\* Base annuelle estimée.

**Article 3 :** Les recettes prévisionnelles sont estimées comme suit :

	Montant total des recettes annuelles d'exploitation
2018 *	67 000 €
2019	1 437 931 €
2020	1 426 620 €
2021	1 415 500 €
2022	1 404 571 €
2023	1 393 830 €

\* Estimation pour les 5 derniers mois de l'année 2018

**Article 4 :** Le Conseil d'Administration donne mandat au Président pour la formalisation et la signature d'un avenant provisoire à la convention de délégation de service public, d'une durée de 6 mois, renouvelable, relatif à l'exploitation commerciale des deux lignes du TCSP.

**Article 5 :** La présente délibération du Conseil d'Administration, qui pourra être diffusée partout où besoin sera, sera publiée dans le Recueil des Actes Administratifs de MARTINIQUE TRANSPORT.

**Article 6 :** La présente délibération du Conseil d'Administration entre en vigueur dès qu'il a été procédé à sa publication ou à son affichage, ainsi qu'à sa transmission au Représentant de l'Etat.

Ainsi délibéré et adopté le Conseil d'administration, à l'unanimité de ses membres, en sa séance du 21 juin 2018.

Pour extrait certifié conforme,  
Fort-de-France, le 28 JUIN 2018



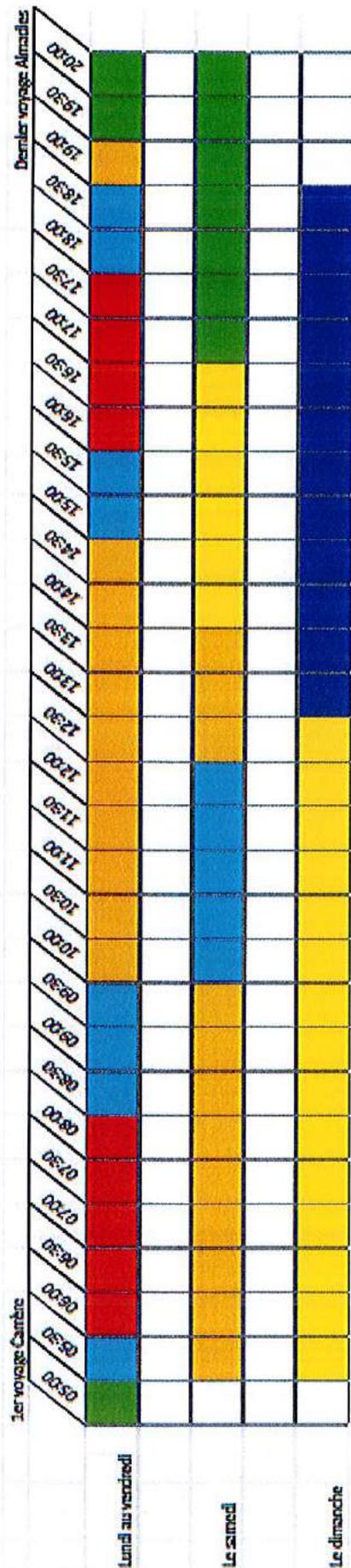
Le Président du Conseil d'Administration  
de Martinique Transport

Alfred MARIE-JEANNE

Annexe 1 de la délibération n° 18-21.06/023 :

**SCHEMATISATION DES FREQUENCES PREVISIONNELLES DU TCSP SUR LE TRONC COMMUN**

**SCHEMA DE L'OFFRE BHNS MAI 2018**



- 1 bus toutes les 30 minutes
- 1 bus toutes les 10 minutes
- 1 bus toutes les 7 à 8 minutes
- 1 bus toutes les 15 minutes
- 1 bus toutes les 20 minutes
- 1 bus toutes les 50 minutes

**Annexe 2 de la délibération n° 18-21.06/023 :**

**RESTRUCTURATION DES LIGNES DU RESEAU BUS MOZAÏK  
IMPACTEES PAR LE TCSP**

- a. Suppression du circuit de la **ligne 420** sur sa partie dite en tronc commun du TCSP.
  - Les extrémités de l'ex-ligne 420 seront assurées par la ligne 421 vers l'Hôpital Mangot Vulcin, et par la ligne 100 vers l'Université des Antilles.
  
- b. **Ligne 342** : Rabattement de la ligne, et création de son nouveau terminus sur la station Acajou Nord.
  - Amélioration de la desserte des résidences du quartier Acajou Sud dont la résidence du Gange et Immeuble 3000.
  - Il convient d'ajuster l'amplitude de service de cette ligne en lien avec le réseau du TCSP.
  
- b. **Ligne 416** : Desserte de la station TCSP Mahault.
  - Amélioration de l'itinéraire dans le quartier Acajou / Les établissements scolaires
  
- c. **Ligne 421** : Rabattement de la ligne et création de son nouveau terminus à la station de Chateauboeuf Sud.
  
- d. **Ligne 422** : Rabattement de la ligne et création de son nouveau terminus à la station de Kerlys
  
- e. **Ligne 444** : Modification intégrale de la ligne
  - Rabattement sur les stations TCSP Chateauboeuf et Mangles
  - Desserte des ZI Jambette et Mangles-Acajou, desserte de Chapelle Californie et quartiers Acajou
  
- c. **Ligne 32** : Ajout de la desserte de la station Dillon + Amélioration desserte résidences Hauts de Dillon.
  
- d. **Ligne 211** : Rabattement à la station Chateauboeuf.

Annexe 3 de la délibération n° 18-21.06/023 :

COUT D'EXPLOITATION PREVISIONNEL DES DEUX LIGNES DU TCSP

BHINS (2)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fournitures billets	66 890	66 890	66 890	66 890	66 890	66 890
Gardiennage	102 996	102 996	102 996	102 996	102 996	102 996
Transport de fonds	63 018	63 018	63 018	63 018	63 018	63 018
Salaires	3 810 271	3 915 959	4 022 581	4 132 111	4 246 602	4 362 200
Charges sociales	1 790 828	1 840 501	1 890 613	1 942 092	1 995 903	2 050 234
Autres charges de personnel	809 770	422 926	433 736	444 934	456 646	468 689
Carburants, lubrifiants, pneuse	790 358	738 478	740 892	741 141	740 814	737 590
Carburants	623 190	623 190	625 221	625 430	625 155	622 443
Lubrifiants	11 529	11 529	11 567	11 571	11 566	11 515
Pneus	155 639	103 759	104 104	104 140	104 093	103 632
Entretien de réparation	615 086	392 898	393 601	393 674	393 578	392 640
Affrètement	-	-	-	-	-	-
Cotraitants	-	-	-	-	-	-
TAD	-	-	-	-	-	-
Coûts fixés liés au parc	514 754	962 933	962 933	946 566	962 933	962 933
Amortissement	165 760	613 938	613 938	597 571	613 938	613 938
Location de véhicules	31 147	31 147	31 147	31 147	31 147	31 147
Assurances véhicules	317 847	317 847	317 847	317 847	317 847	317 847
Taxes	-	-	-	-	-	-
Frais de structure	1 192 582	1 170 800	1 167 812	1 167 824	1 167 836	1 167 849
Impôts et taxes	-	-	-	-	-	-
OVAE	-	-	-	-	-	-
Taxe foncière	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Dotations aux amortissements et provisions	-	-	-	-	-	-
Dotations aux amortissements aux immobilisations	-	-	-	-	-	-
Matériel embarqué	-	-	-	-	-	-
Autres matériels	-	-	-	-	-	-
Renouvellement batterie matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Aléas	57 530	55 688	56 250	57 054	57 955	58 840
Charges d'exploitation	9 504 083	9 753 085	9 901 322	10 058 300	10 255 122	10 433 323

# ANNEXE 6

---

- Liste des justificatifs à fournir par le  
Délégué au titre de l'évaluation des  
niveaux de charges relatifs à l'exploitation du  
service TCSP et des parcs-relais -

DPF

# ANNEXE 8

---

- Délibération n°18-12.11/051 portant adoption de la grille tarifaire des pénalités applicables aux parcs-relais de Carrère et Mahault -



# ANNEXE 8

---

- Délibération n°18-12.11/051 portant adoption de la grille tarifaire des pénalités applicables aux parcs-relais de Carrère et Mahault -





Administrateurs en exercice : 14	
Administrateurs présents :	11
- Dont Administrateurs représentés :	2
Administrateurs absents :	5
Suffrages exprimés	11
Vote :	- Pour : 9
	- Contre : 0
	- Abstentions : 2
Date de la convocation : 31 octobre 2018	

**EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DU  
CONSEIL D'ADMINISTRATION  
DELIBERATION 18-12.11/051**

**Portant adoption de la grille tarifaire des pénalités applicables aux parcs-relais  
de Carrère et Mahault**

Le 12 novembre 2018 à 11H00, le Conseil d'Administration de MARTINIQUE TRANSPORT s'est réuni en son siège, Rue Gaston Defferre Plateau Roy-Cluny 97201 Fort-de-France, sur convocation de son Président Monsieur Alfred MARIE-JEANNE, effectuée conformément à l'article 6.1.7 des statuts.

**Etaient présents :**

**Pour la CTM :**

- Monsieur Alfred MARIE-JEANNE, Président du Conseil d'Administration ;
- Monsieur Louis BOUTRIN, 1<sup>er</sup> Vice-Président ;
- Monsieur Lucien ADENET ;
- Madame Sylvia SAITHSOOTHANE ;
- Monsieur Johnny HAJJAR ;

**Pour CAP Nord :**

- Monsieur Belfort BIROTA ;

**Pour la CAESM :**

- Monsieur Eugène LARCHER, 3<sup>e</sup> Vice-Président ;
- Monsieur José MIRANDE ;

**Pour la CACEM :**

- Monsieur Emile GONIER, suppléant de Monsieur Athanase JEANNE-ROSE ;
- Monsieur Didier LAGUERRE ;

**Etaient absents :**

**Pour la CTM :**

- Monsieur Jean-Philippe NILOR ;
- Monsieur Charles-André MENCE ;
- Madame Lucie LEBRAVE ;

**Pour CAP Nord :**

- Monsieur Alfred MONTHIEUX, 2<sup>e</sup> Vice-Président ;

**Pour la CACEM :**

- Monsieur Athanase JEANNE-ROSE, 4<sup>e</sup> Vice-Président.

**Etaient absents représentés :**

- Monsieur Athanase JEANNE-ROSE, représenté par son suppléant Monsieur Emile GONIER ;
- Madame Lucie LEBRAVE, pouvoir donné à Monsieur Johnny HAJJAR.

**Invité absent :** le Comptable Public, Monsieur Georges-Alain MORAVIE.

**Assistaient à la séance :** les membres de l'administration de MARTINIQUE TRANSPORT.

## LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu la loi n° 2013-1029 du 15 novembre 2013 portant diverses dispositions relatives aux Outre-mer et notamment son article 37 ;

Vu la loi n° 2015-1268 du 14 octobre 2015 d'actualisation du droit des Outre-Mer et notamment son article 45 ;

Vu la délibération n° 14-2161-2 du Conseil Régional de la Martinique en date du 18 décembre 2014, portant instauration d'une autorité organisatrice de transport unique et d'un périmètre unique des transports, publiée au Journal Officiel de la République française le 21 janvier 2015 sous la référence NOR CTRR 1521616X ;

Vu la délibération n° 16-36-1 du 29 mars 2016 portant demande de prorogation de droit de l'habilitation législative en matière de transports intérieurs de passagers et de marchandises, terrestres et maritimes publiée au Journal Officiel le 13 mai 2016 sous le numéro NOR : CTRR1611758X ;

Vu la délibération de la Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique (CACEM) n° 07.00096 2015 en date du 07 octobre 2015 ;

Vu la délibération de la Communauté d'Agglomération de l'Espace Sud Martinique (CAESM) n° 52/2016 en date du 22 juillet 2016 ;

Vu la délibération de la Communauté d'Agglomération du Pays Nord Martinique (CAP NORD) n° CC-22-072016/114 en date du 22 juillet 2016 ;

Vu la délibération du Conseil Général de Martinique n° CG/9494-15 en date du 29 octobre 2015 ;

Vu la délibération n° 15-1072-1 du 23 juin 2015 portant création d'une commission ad hoc, publiée au Journal Officiel de la République Française le 06 septembre 2015 sous la référence NOR : CTRR1520803X ;

Vu la délibération n° 16-228-1 de l'Assemblée de Martinique en date du 04 octobre 2016, portant règles constitutives, compétences et régime financier de MARTINIQUE TRANSPORT, publiée au Journal Officiel de la République Française le 20 novembre 2016 sous la référence NOR : CTRX1632510X ;

Vu la délibération n° 16-229-1 de l'Assemblée de Martinique, en date du 04 octobre 2016, portant transfert de charges à MARTINIQUE TRANSPORT, publiée au Journal Officiel de la République Française le 20 novembre 2016 sous la référence NOR : CTRX1632505X ;

Vu la délibération n° 16-231-1 de l'Assemblée de Martinique en date du 13 octobre 2016 ;

Vu la délibération n° 97/2016 du 14 novembre 2016 de la Communauté d'Agglomération de l'Espace Sud de Martinique ;

Vu la délibération n° 08.0112/2016 du 1er décembre 2016 de la Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique ;

Vu la délibération du Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération du Pays Nord Martinique réuni en sa séance du 22 novembre 2016 ;

Vu les statuts de MARTINIQUE TRANSPORT déposés en Préfecture le 30 décembre 2016, modifiés par les statuts déposés en Préfecture le 10 août 2018 ;

Vu l'avis de la Commission de délégation de service public en sa séance du lundi 12 novembre 2018 ;

Sur le rapport du Président du Conseil d'Administration,

Après en avoir délibéré,

### **ADOpte LA DÉLIBÉRATION DONT LA TENEUR SUIt :**

**Article 1 :** Le Conseil d'Administration de MARTINIQUE TRANSPORT adopte la grille tarifaire des pénalités applicable à l'usage des parcs-relais de Carrère et Mahault, telle que figurant en annexe de la présente délibération.

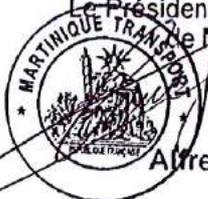
**Article 2 :** Le Conseil d'Administration donne mandat au Président pour la formalisation et la signature des actes nécessaires à l'application de la présente délibération.

**Article 3 :** La présente délibération du Conseil d'Administration, qui pourra être diffusée partout où besoin sera, sera publiée dans le Recueil des Actes Administratifs de MARTINIQUE TRANSPORT.

**Article 4 :** La présente délibération du Conseil d'Administration entre en vigueur dès qu'il a été procédé à sa publication ou à son affichage, ainsi qu'à sa transmission au Représentant de l'Etat.

Ainsi délibéré et adopté le Conseil d'administration, à l'unanimité de ses membres, avec neuf (9) voix pour et deux (2) abstentions, sa séance du 12 novembre 2018.

Pour extrait certifié conforme,  
Fort-de-France, le 16 NOV. 2018

Le Président du Conseil d'Administration  
de Martinique Transport  
  
Alfred MARIE-JEANNE



## Tarifs Parkings Pôles D'Echange TCSP 2018

*Applicable au 13 août 2018*

Durée du séjour	Tarif TTC
1 jour	3,20€
2 jours	35,00€
3 jours	47,00€
4 jours	57,00€
5 jours	64,00€
6 jours	72,00€
7 jours	78,00€
8 jours	85,00€
9 jours	92,00€
10 jours	99,00€
11 jours	106,00€
12 jours	113,00€
13 jours	121,00€
14 jours	128,00€
15 jours	135,00€
16 jours	145,00€
17 jours	155,00€
18 jours	165,00€
19 jours	175,00€
20 jours	185,00€
21 jours	195,00€
22 jours	205,00€
23 jours	215,00€
24 jours	225,00€
25 jours	235,00€
26 jours	245,00€
27 jours	255,00€
28 jours	265,00€
29 jours	275,00€
30 jours	285,00€
31 jours	295,00€
A partir du 32 <sup>ème</sup> jour, 15€ par jour supplémentaire	
Ticket perdu = 100€	

*RAF*

# ANNEXE 9

---

- Tableau Contribution Forfaitaire Totale avec  
agrément fiscal sur le CTT -

ASAP

31.1 CONTRIBUTION FORFAITAIRE TOTALE AVEC AGREMENTS FISCAL SUR LE CTT

	Charges d'exploitation	Recettes d'exploitation	Contribution d'exploitation	Contribution CTT	Contribution CTT 2nd Tranche	Contribution investissement TCSP	Contribution clause de revoyure	Contribution Pré-exploitation TCSP	Contribution démarrage exploitation TCSP	Contribution investissement P+R	Contribution fonctionnement P+R	Contribution exploitation TCSP	Contribution Totale HT
2012	36 864 902	9 794 225	27 070 677	1 280 118									28 350 795
2013	39 190 265	10 112 947	29 077 318	1 223 763									30 301 081
2014	38 865 091	10 246 114	28 618 976	1 174 231									29 793 207
2015	39 211 703	10 552 094	28 659 609	1 163 506		1 270 726		498 501					31 592 342
2016	39 264 421	10 912 643	28 351 778	1 140 641		653 663	2 953 795	1 372 949					34 472 826
2017	38 883 805	11 311 009	27 572 796	1 630 781		301 782	4 663 044	713 487					34 881 890
2018	39 172 623	11 826 506	27 346 117	1 630 781	30 033	628 712	5 139 454		4 907 041	292 720	151 868		40 126 726
2019	39 003 875	12 342 305	26 661 570	1 630 781	1 233 670	628 710			9 733 086		364 482		40 252 299
2020	39 048 492	12 634 408	26 414 085	1 630 781	1 233 670	628 710			9 901 322		364 482		40 173 050
2021	38 829 335	12 957 194	25 872 141	1 630 781	1 233 670	628 710			10 058 300		364 482		39 788 084
2022	39 183 611	13 134 241	26 049 370	1 630 781	1 233 670	628 710			10 255 172		364 482		40 162 185
2023	38 510 955	13 313 545	25 197 410	1 630 781	1 233 670	628 710			10 433 879		364 482		39 488 932
<b>TOTAL</b>	<b>466 029 078</b>	<b>139 137 231</b>	<b>326 891 847</b>	<b>17 397 726</b>	<b>6 198 383</b>	<b>5 998 433</b>	<b>12 756 293</b>	<b>2 584 937</b>	<b>55 288 800</b>	<b>292 720</b>	<b>1 974 278</b>	<b>0</b>	<b>429 383 416</b>

Av. 4

Av. 3 & 3.6

Av. 3.7

Av. 3.5 bis

Av. 3.9 bis