

Extension du TCSP vers Schœlcher : Les résultats du sondage...

La toute première présentation du projet d'extension du TCSP vers Schœlcher par câble aérien, à l'occasion de la Fête de la Science 2018 dont la thématique nationale était « Les idées reçues », a recueilli plus de 90% d'adhésion de la population martiniquaise.

C'est au Village des Sciences à Madiana, que Martinique Transport et la Collectivité Territoriale de Martinique ont officiellement dévoilé ce projet d'extension du TCSP, par les airs.

Au total, sur **3 jours de salon**, on compte **1 650 visiteurs uniques** sur le stand de Martinique Transport, et **1 082 réponses aux questionnaires dédiés** ont pu être recueillies, pour un résultat final de :

+ de 90% de réponses favorables
au projet d'extension du TCSP vers Schœlcher par câble aérien !

Les principaux avantages de ce nouveau mode de transport reconnus par les personnes interrogées, sont les suivants : « *la réduction des embouteillages, des déplacements facilités, un transport écologique, un atout touristique, un transport original, spectaculaire, innovant et moderne, des travaux plus faciles à réaliser* ». Le sondage a également permis d'identifier quelques réserves, notamment concernant les risques naturels ou le coût du projet.

Pour rappel, le projet d'extension du TCSP par câble aérien pour la desserte des points stratégiques de Schœlcher est actuellement à l'étude, et tient compte de l'insertion difficile voire très difficile d'une desserte par TCSP routier sur cette zone : densité des constructions, coût important prévisible des acquisitions foncières, topographie difficile par endroits...

UN PROJET ETUDIÉ AVEC LES MARTINIQUAIS...

Il est encore possible de donner un avis sur le projet !

Rendez-vous sur le site de Martinique Transport, www.martiniquetransport.mq



LE TRANSPORT PAR CÂBLE AÉRIEN : qu'est-ce que c'est ?

Le transport par câble aérien a pendant longtemps été limité à la desserte touristique en milieu montagnard mais, depuis quelques années, ce mode de transport fait son apparition en ville comme nouveau mode de Transport en commun.

En France, les villes de Brest, Grenoble, Toulouse, Orléans, l'agglomération du Val de Marne, l'île de la Réunion sont sur les rangs. Plus près de nous, la 1^{ère} ligne de téléphérique urbain des Caraïbes a été inaugurée le 22 mai 2018 à Saint-Domingue.

Ce nouveau mode de transport présente des avantages **environnementaux, techniques et économiques** certains.

- ➔ **Environnement** : Il répond aux enjeux de la transition énergétique. C'est un mode de transport silencieux, propre, peu consommateur d'espace en raison d'une emprise au sol réduite.
- ➔ **Technique** : Rapide, non seulement par sa vitesse intrinsèque (de 22 km/h à 43 km/h selon le type d'infrastructure) mais aussi par son tracé direct. De plus, la phase de travaux perturbe nettement moins la circulation automobile que la construction de lignes de tramway.
- ➔ **Économie** : Le coût de réalisation est moindre que pour une ligne de tramway. En outre, les téléphériques, même à vocation de transport urbain public, peuvent avoir un intérêt touristique, par leur architecture comme par la vue aérienne qu'ils offrent. Ils peuvent devenir des marqueurs symboliques de la ville et la rendre attractive.

L'étude menée par Martinique Transport et la Collectivité Territoriale de Martinique a pour but d'identifier et de hiérarchiser les forces et les faiblesses d'un transport aérien par câble dans le contexte martiniquais et d'en estimer l'attractivité grâce à l'avis du plus grand nombre.

Fort-de-France, le 19 décembre 2018

Le Président du Conseil d'Administration
de Martinique Transport

Alfred MARIE-JEANNE

