



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### T.C.S.P.

#### L'heure de la mutation du Transport en Martinique...

Voilà maintenant 5 semaines, jour pour jour, que les Martiniquais font plus ample connaissance avec le TCSP!

Depuis très tôt le matin jusqu'au dernier bus le soir, on peut observer avec satisfaction l'affluence de passagers à l'intérieur des Bus à haut niveau de service : plus de 73 822 validations de titres de transport depuis le lancement.

Si le 13 août 2018 a marqué le début d'une exploitation commerciale très attendue par la population, ce lancement traduit pour Martinique Transport, « *le signal vers de nouvelles mutations dans l'organisation du transport public de personnes en Martinique* » (dixit Alfred Marie-Jeanne, Président de Martinique Transport lors de la cérémonie de lancement du TCSP).

En effet, pour le Président de Martinique Transport, les objectifs sont fixés et les ambitions claires :

*« Chemin faisant, nous travaillerons de concert à une amélioration qualitative du service proposé et de ses conditions de mise en œuvre.*

*[...] Je fais ainsi allusion notamment à l'interopérabilité entre les différents réseaux routiers et maritimes. C'est une étape à franchir le plus rapidement possible.*

*Dans quelques années, passer d'un mode de transport à l'autre devra être ancré dans nos habitudes, pour désengorger nos routes et accroître l'attractivité de notre territoire. »*



## Un tournant qui trace l'avenir !

La mise en œuvre du Transport en commun en site propre répond donc à un objectif d'optimisation des transports publics pour un meilleur confort et une plus grande efficacité dans les déplacements en Martinique, mais également à un enjeu de développement durable et de santé publique.

### *Le saviez-vous ?*

Plus de 120 000 véhicules empruntent quotidiennement l'autoroute du Lamentin ce qui fait qu'aujourd'hui, Fort-de-France figure au palmarès des 10 villes d'Europe les plus polluées aux particules fines.

En réponse à l'objectif d'interopérabilité entre les différents réseaux routiers, les délégataires de Martinique Transport, la CFTU pour le transport terrestre du centre et les Vedettes Tropicales pour le transport maritime, se sont d'ores et déjà équipés des mêmes dispositifs de billetterie, ce qui permettra, à terme, de mettre en place un **Ticket unique** et d'assurer efficacement les liaisons entre le TCSP, les transports maritimes et autres transports terrestres.

De plus, afin de poursuivre l'objectif de désengorgement des routes et renforcer l'attractivité du territoire, Martinique Transport et la Collectivité Territoriale de Martinique ont créé un groupement de commandes pour l'étude et la réalisation des **extensions du TCSP** vers :

- **Trinité** (Desmarinières) en passant par le Robert depuis le Pôle d'échanges de Mahault
- **Sainte-Luce** en passant par Rivière-Salée depuis le pôle d'échanges de Carrère
- **Schœlcher** depuis la gare des Almadies-Bô-Kannal à Fort de France.

## Mieux connaître votre transport...

### *Le TCSP, c'est :*

- **13,9 km** de voie en site propre sur 2 lignes : la ligne A entre la Pointe Simon et Mahault (9,2km) et la ligne B entre la Pointe Simon et Carrère (12,8km)
- **18 stations** dont 12 se trouvent sur le tronc commun
- **14 BHNS** : Bus à haut niveau de service de 38 tonnes. Ils mesurent 24 mètres de long et sont bi articulés.
- **1 capacité de 144 passagers** par BHNS (dont 44 places assises)
- **1 facilité d'accès** pour les personnes à mobilité réduite et les personnes âgées
- **1 motorisation respectueuse de l'environnement et silencieuse** : motorisation hybride avec un générateur diesel
- **1 priorité absolue** dans les carrefours grâce à un système de détection intégré
- **1 code de la route et une signalisation spécifiques** : feux rouges clignotants, marquage au sol en damier, feu piéton adapté

Le Président de Martinique Transport demande aux usagers de la route de faire preuve de prudence à l'approche des intersections et de respecter les feux, marquages au sol et panneaux spécifiques au transport.

Vous trouverez en pièce jointe, le **Guide de recommandations de Martinique Transport** pour la sécurité de tous.

+ plus d'infos sur [www.martiniquetransport.mq](http://www.martiniquetransport.mq)

Le Président du Conseil d'Administration  
de Martinique Transport

Fort-de-France, le 17 septembre 2018

  
Alfred MARIE-JEANNE